

MESURES sur la COQUE

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 15,82 |
| B | 2,80 |
| Fa | 2,99 |
| Fp | 2,83 |
| B1 | 2,63 |
| Fb1 | 0,84 |
| Fb2 | 0,77 |
| P1 | 0,52 |
| P2 | 1,03 |
| P3 | 0,65 |
| P4 | 0,39 |

MESURES du GREEMENT

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 13,75 |
| J | 4,23 |
| Lp | 4,37 |
| HLU | 13,86 |
| HLP | 7,71 |
| P | 15,50 |
| E | 7,26 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|---------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2] | 48,070 |
| Triangle avant Spa [m2] | 53,430 |
| Grande voile [m2] | 56,265 |
| Flèche de GV [m2] | |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | |
| Voile d'étai [m2] | |
| Surface voile (Spv) [m2] | 108,087 |
| Elancement voilure (Sf) | 0,920 |
| Utilisation de spinnaker | Oui |
| Utilisation de foc ballon | Non |

EQUIPEMENTS

| | | |
|----------------|---------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | |
| | en position latérale | x |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | x |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | x |
| | en alliage | |
| Bôme: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure | avec matériaux composites | |
| | avec composite pour Classic IOR | |
| Coque: | avec matériaux composites | |
| | avec composite pour Classic IOR | |

| | |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 11,164 |
| Creux moyen (Pmc) | 0,638 |
| Creux de Jauge (Ps) | 1,748 |
| Bau de jauge (Bj) | 2,749 |
| Grément (Ca) | 0,890 |
| Classe (Cb) | 0,170 |
| Ancienneté (Pe) | -0,049 |
| Equipement (Pv) | -0,010 |
| Carène (Pp) | 0,990 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,931 |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FA 142**N° de voile : **Q 16****FALCON**Classe de référence : **Epoque Bermudien**Architecte : **Paine & Burgess**Constructeur : **Lawley**Classe originale : **Univ.Class Q**

Année de concept :

Année de lancement : **1930**

Année de grément : si configuration Ca modifiée

Grément : **Sloop bermudien**Pavillon : **Français**Immatriculation : **Caiscaï**

Club :

Longeur totale (La) [m] : **15,82**Bau (B) [m] : **2,8**Tirant d'eau TE [m] : **2,13**

| | |
|----------------------|---------------|
| Rating : | 8,516 |
| APM s/mille : | 150,4 |
| TCF : | 0,9473 |

Valide pour l'année : **2025**

Date et heure d'émission : 18/5/25 19:58

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 04/04/2012

Lieu de la mesure : Antibes