

MEDIDAS del CASCO			
	[m]		[m]
Lt	10.41	Fb1	0.89
La	10.41	Fb2	0.84
B	2.94	P1	0.47
Fa	1.28	P2	0.60
Fp	1.33	P3	0.44
Bl	2.72	P4	0.23

MEDIDAS del APAREJO			
	[m]		[m]
I	11.92	Ef	
J	3.85	mP	
Lp		mE	
HLU	11.41	mEs	
HLP	6.12	mF	
P	11.05	mEf	
E	4.32	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

AERA VELICA		
Triángulo de proa Spo [m2]		28.979
Triángulo de proa Spa [m2]		34.915
Vela mayor [m2]		23.868
Escandalosa mayor [m2]		
Velas de trinquete [m2]		
Mesana [m2]		
Vela de estay [m2]		
Superficie vel.(Spv)[m2]		57.002
Alargamiento vel.(Sf)		0.921

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES		
Eslora (Ls) [m]		8.322
Puntal mediano m (Pmc)		0.386
Puntal de medición m (Ps)		1.284
Manga de medición m (Bj)		2.874
Aparejo (Ca)		0.890
Clase (Cb)		0.000
Antigüedad (Pe)		0.032
Equipamiento (Pv)		-0.050
Perfil de carena (Pp)		0.963
Corrección (Cc)		1.000
Autenticidad (Co)		0.993

EQUIPAMIENTO (Pv)		
Orza:	móvil	
	con timón	
	modificada (bulbo o lastre)	
Timón:	modificado	
Eje de motor:	ausencia	
	en posición central	x
	en posición lateral	
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	
	de 2 palas fijas	x
	de 3 (o más) palas fijas	
Mástil:	de madera	x
	de aleación	
Botavara:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	x
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	x
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con Ls < 8m	
	ausentes, con Ls > 8m	
	autocazantes	x
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	
Casco:	con materiales compuestos	C3
	con compuesta por Classic IOR	

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)		
Uso en regatas de cabrestante asistido		
Uso de spinnaker		
Utilización de Foque balón		
Velas fabricadas con anchos con	mayor	
materiales de baja elasticidad	proa	
Velas de algodón	mayor	
	proa	
Cortes diferentes a los utilizados en el	mayor	
momento del lanzamiento	proa	
Uso de una vela a favor del viento con una punta		
de driza más alta que la original		



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 22/7/26 0:00

Nº de certificado : **EB 214**

Nº de vela : **ESP 7912**

BENGURI

Clase de referencia : **Clasico**

Proyectista : **Olle Enderlein**

Astillero : **Storebro Brucks**

Clase de origen :

Año de dibujo : **1951**

Año de botadura : **1966**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Sloop bermudiano**

Bandera : **Espagnol**

Matrícula : **Barcelone**

Club :

Longitud total (La) [m] : **10.41**

Manga (B) [m] : **2.94**

Calado (TE) [m] :

Rating :	5.2816
APM s/mille :	260.7
TCF :	0.8158

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa Maria Pérez Seguí*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :