

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	10,47	Fb1	0,81
La	11,06	Fb2	0,67
B	2,59	P1	0,50
Fa	1,28	P2	0,84
Fp	1,30	P3	0,62
Bl	2,47	P4	0,41

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	11,90	Ef	
J	3,62	mP	5,00
Lp	4,02	mE	1,65
HLU	11,00	mEs	
HLP	4,60	mF	
P	12,18	mEf	
E	4,78	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	38,270
Triangle avant Spa [m2]	25,300
Grande voile [m2]	29,110
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	4,125
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	62,426
Elanement voilure (Sf)	0,938

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	8,406
Creux moyen (Pmc)	0,566
Creux de Jauge (Ps)	1,540
Bau de jauge (Bj)	2,554
Grément (Ca)	0,880
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,006
Equipement (Pv)	0,020
Carène (Pp)	0,943
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,980

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasiné volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régata de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 22/5/26 0:00

N° de certificat : **FC 032**

N° de voile : **858**

ELLAD

Classe de référence : **Epoque Bermudien Replique**

Architecte : **William Fife III**

Constructeur : **Fairlie Yacht Slip Ltd**

Classe originale :

Année de concept : **1937**

Année de lancement : **1957**

Année de grément : si configuration Ca modifiée

Grément : **Yawl bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Porquerolles**

Club : **YC Porquerolles**

Longeur totale (La) [m] : **11,06**

Bau (B) [m] : **2,59**

Tirant d'eau TE [m] : **1,7**

Rating : 5,4699

APM s/mille : 251,7

TCF : 0,8244

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 06/06/2024

Lieu de la mesure : Porquerolles