

## MESURES sur la COQUE

|    | [m]   |     | [m]  |
|----|-------|-----|------|
| Lt | 11,82 | Fb1 | 0,76 |
| La | 13,52 | Fb2 | 0,68 |
| B  | 2,62  | P1  | 0,49 |
| Fa | 1,20  | P2  | 0,74 |
| Fp | 2,20  | P3  | 0,55 |
| Bl | 2,32  | P4  | 0,34 |

## MESURES du GREEMENT

|     | [m]   |     | [m] |
|-----|-------|-----|-----|
| I   | 14,57 | Ef  |     |
| J   | 5,32  | mP  |     |
| Lp  |       | mE  |     |
| HLU | 14,63 | mEs |     |
| HLP | 5,15  | mF  |     |
| P   | 14,00 | mEf |     |
| E   | 6,85  | Dm  |     |
| Es  |       | Hm  |     |
| F   |       | Ht  |     |

## SURFACE DES VOILES

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Triangle avant Spo [m2]  | 62,010 |
| Triangle avant Spa [m2]  | 38,756 |
| Grande voile [m2]        | 47,950 |
| Flèche de GV [m2]        |        |
| Misaine [m2]             |        |
| Artimon [m2]             |        |
| Voile d'étai [m2]        |        |
| Surface voile (Spv) [m2] | 93,682 |
| Elancement voilure (Sf)  | 0,908  |

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 9,100  |
| Creux moyen (Pmc)       | 0,486  |
| Creux de Jauge (Ps)     | 1,446  |
| Bau de jauge (Bj)       | 2,530  |
| Gréement (Ca)           | 0,890  |
| Classe (Cb)             | 0,000  |
| Ancienneté (Pe)         | -0,071 |
| Equipement (Pv)         | -0,030 |
| Carène (Pp)             | 0,955  |
| Correction (Cc)         | 1,000  |
| Authenticité (Co)       | 0,987  |

## EQUIPEMENTS (Pv)

|                 |                                 |   |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Dérive :        | mobile                          |   |
|                 | avec gouvernail                 |   |
|                 | modifié (bulbe et lest)         |   |
| Safran :        | modifié                         |   |
| Ligne d'arbre:  | absente                         |   |
|                 | en position axiale              |   |
|                 | en position latérale            | x |
|                 | 2 lignes d'arbre                |   |
| Hélice :        | pâles repliables/orientables    | x |
|                 | à 2 pâles fixes                 |   |
|                 | à 3 (ou plus) pâles fixes       |   |
| Mât:            | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
| Bôme:           | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
|                 | en matériau composite           |   |
| Espars:         | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
|                 | en matériau composite           |   |
| Etai:           | creux avec simple gorge         |   |
|                 | creux avec double gorge         |   |
| Enrouleur:      | de foc, actif                   |   |
|                 | de foc, inactif mais à poste    |   |
|                 | emmagasineur volant             |   |
| Winch:          | absent, avec Ls < 8m            |   |
|                 | absent, avec Ls > 8m            |   |
|                 | self tailing                    |   |
| Intérieur:      | absence d'emménagement          |   |
| Superstructure: | avec matériaux composites       |   |
|                 | avec composite pour Classic IOR |   |
| Coque:          | avec matériaux composites       |   |
|                 | avec composite pour Classic IOR |   |

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

|                                                                               |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Utilisation en régates de winchs assistés                                     |          |
| Utilisation de spinnaker                                                      | x        |
| Utilisation de foc ballon                                                     |          |
| Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles                | GV avant |
| Voile en coton                                                                | GV avant |
| Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement                | GV avant |
| Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine |          |



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 22/5/26 0:00

N° de certificat : **FA 081**

N° de voile : **9**

**IONA**

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **William Fife**

Constructeur : **Fife**

Classe originale : **25 foot**

Année de concept : **1898**

Année de lancement : **1899**

Année de gréement : **2008** si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Hollandais**

Immatriculation : **Marines de Cogolin**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **13,52**

Bau (B) [m] : **2,62**

Tirant d'eau TE [m] : **2**

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Rating :             | 6,2873        |
| <b>APM s/mille :</b> | <b>217,4</b>  |
| <b>TCF :</b>         | <b>0,8602</b> |

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gilbert**

Mesures effectuées par : Renaud Godard (n°: 0932172N)

Date mesure : 31/05/2012

Lieu de la mesure : Saint-Tropez