

MESURES sur la COQUE

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 16,15 |
| B | 4,53 |
| Fa | 1,91 |
| Fp | 0,61 |
| Bl | 3,90 |
| Fb1 | 1,37 |
| Fb2 | 1,26 |
| P1 | 0,65 |
| P2 | 0,80 |
| P3 | 0,52 |
| P4 | 0,19 |

MESURES du GREEMENT

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 21,98 |
| J | 7,18 |
| Lp | 7,57 |
| HLU | 22,30 |
| HLP | 9,51 |
| P | 20,30 |
| E | 5,65 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|---------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2] | 133,111 |
| Triangle avant Spa [m2] | 106,037 |
| Grande voile [m2] | 57,348 |
| Flèche de GV [m2] | |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | |
| Voile d'étai [m2] | |
| Surface voile (Spv) [m2] | 171,507 |
| Elancement voilure (Sf) | 0,949 |
| Utilisation de spinnaker | Oui |
| Utilisation de foc ballon | Non |

EQUIPEMENTS

| | | |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | x |
| | en position latérale | |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | x |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | |
| | en alliage | x |
| Bôme: | en bois | |
| | en alliage | x |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | |
| | en alliage | x |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasiné volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | avec matériaux composites | |
| | avec composite pour Classic IOR | |
| Coque: | avec matériaux composites | |
| | avec composite pour Classic IOR | |

| | |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 14,134 |
| Creux moyen (Pmc) | 0,468 |
| Creux de Jauge (Ps) | 1,782 |
| Bau de jauge (Bj) | 4,341 |
| Gréement (Ca) | 0,890 |
| Classe (Cb) | 0,030 |
| Ancienneté (Pe) | 0,060 |
| Equipement (Pv) | 0,070 |
| Carène (Pp) | 1,134 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,984 |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FC 034**N° de voile : **FRA 35998****ENCOUNTER**Classe de référence : **Classique**Classe de référence prioritaire : **Classic IOR**Architecte : **German Frers**Constructeur : **Palmer Johnson**Classe originale : **Certifié IOR ≥ 1971**Année de concept : **1974**Année de lancement : **1976**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte bermudien**Pavillon : **Français**Immatriculation : **Cap d'Ail**Club : **YCM**Longueur totale (La) [m] : **16,15**Bau (B) [m] : **4,53**Tirant d'eau TE [m] : **2,6**

| | |
|----------------------|---------------|
| Rating : | 12,983 |
| APM s/mille : | 72,8 |
| TCF : | 1,0925 |

Valide pour l'année : **2025**Date et heure d'émission : **25/4/25 0:00**

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert (n°: 0029903Z)**Mesures effectuées par : **Roger Gibert (n°: 0029903Z)**Date mesure : **02/04/2012**Lieu de la mesure : **Antibes**