

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

ISIS

-

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FA 059 /11EMIS LE **10/06/11**VALIDE POUR L'ANNEE **2011**Rating : **6,869**APM : **196,8** s/milleTFC : **0,898**Gréement : **Côte bermudien**Pavillon : **Français**Constructeur : **Collignon**Année de lancement : **1 935**Concepteur : **G. Baldenweck**en : **1 935**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	14,80
Bau m. (B) :	3,43
Fa :	1,50
Fp :	2,15
Bl :	3,27
Fb1 :	0,94
Fb2 :	0,86
P1 :	0,67
P2 :	0,96
P3 :	0,70
P4 :	0,38

Longueur totale m (La): **14,80**Tirant d'eau (TE): **2,20**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	- 0,01
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	-
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	- 0,03
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	0,02
absence de winch (-0,06):	-

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	11,880
Bau de jauge m. (Bj):	3,398
Creux de jauge m. (Ps):	1,907
Surface de voile m ² (Spv):	89,010
Elancement voile (Sf):	1,046
Gréement (Ca):	0,89
Ancienneté (Pe):	-0,032
Equipement (Pv):	-0,02
Carène (Pp):	0,96
Correction (Cc):	1,000
Authenticité (Co):	0,950

MESURES du GREEMENT

I	14,38
J	5,43
T	-
P	16,25
E	6,15
Es	-
F	-
Ef	-
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

