

**CERTIFICAT DE JAUGE**

**FA 087**

**STORMY WEATHER**

**115**

Gréement : **Yawl bermudien**  
Architecte : **Olin Stephens**  
Année de concept : **1934**  
Constructeur : **Henry B. Nevins**  
Année de lancement : **1934**

Pavillon : **Anglais**  
Immatriculation : **Antibes**

Longeur totale (La) [m] : **17,56**  
Bau (B) [m] : **3,75**  
Tirant d'eau TE [m] : **2,42**

**Rating : 7,964**

**APM s/mille : 164,4**

TFC : 0,9326

Valide pour l'année : 2019  
Emis le : 05/06/2019

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

**MESURES sur la COQUE**

|     |       |
|-----|-------|
|     | [m]   |
| Lt  | 16,34 |
| B   | 3,75  |
| Fa  | 1,53  |
| Fp  | 2,27  |
| B1  | 3,48  |
| Fb1 | 0,98  |
| Fb2 | 0,79  |
| P1  | 0,75  |
| P2  | 1,02  |
| P3  | 0,67  |
| P4  | 0,36  |

**MESURES du GREEMENT**

|             |       |
|-------------|-------|
|             | [m]   |
| I           | 16,37 |
| J           | 5,46  |
| P           | 17,50 |
| E           | 8,00  |
| Es          |       |
| F           |       |
| Ef          |       |
| mP          | 7,45  |
| mE          | 3,15  |
| mEs         |       |
| mF          |       |
| mEf         |       |
| Dm          |       |
| Hm          |       |
| Ht          |       |
| Lp          | 5,45  |
| Autre Voile |       |

**VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Triangle avant [m2]      | 44,690  |
| Grand voile [m2]         | 70,000  |
| Flèche de GV [m2]        |         |
| Misaine [m2]             |         |
| Artimon [m2]             | 11,734  |
| Flèche d'artimon [m2]    |         |
| Surface voile (Spv) [m2] | 126,424 |
| Elancement voilure (Sf)  | 0,972   |
| Longueur jauge (Ls) [m]  | 13,300  |

**EQUIPMENTS**

|                 |                              |   |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive :        | mobile                       |   |
|                 | avec gouvernail              |   |
|                 | modifié (bulbe et lest)      |   |
| Safran :        | modifié                      |   |
| Ligne d'arbre:  | absent                       |   |
|                 | en position axiale           |   |
|                 | en position latérale         | x |
|                 | 2 lignes d'arbre             |   |
| Hélice :        | pâles repliables/orientables | x |
|                 | à 2 pâles fixes              |   |
|                 | à 3 (ou plus) pâles fixes    |   |
| Mât:            | en bois                      | x |
|                 | en alliage                   |   |
|                 | a structure évolué           |   |
| Bôme:           | en bois                      | x |
|                 | en alliage                   |   |
|                 | en matériau composite        |   |
| Espars:         | en bois                      | x |
|                 | en alliage                   |   |
|                 | en matériau composite        |   |
| Etai:           | creux avec simple gorge      |   |
|                 | creux avec double gorge      |   |
| Enrouleur:      | de foc, actif                |   |
|                 | de foc, inactif mais à poste |   |
|                 | emmagasineur volant          |   |
| Winch:          | absent, avec Ls < 8m         |   |
|                 | absent, avec Ls > 8m         |   |
|                 | self tailing                 | x |
| Intérieure:     | absence d'emménagement       |   |
| Superstructure: | matériaux composites         |   |
| Coque:          | avec couche plastique        |   |

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Creux moyen m (Pmc)   | 0,631  |
| Creux de Jauge m (Ps) | 2,043  |
| Bau de jauge m (Bj)   | 3,669  |
| Gréement (Ca)         | 0,880  |
| Anciennité (Pe)       | -0,037 |
| Equipement (Pv)       | 0,000  |
| Carène (Pp)           | 0,980  |
| Correction (Cc)       | 1,000  |
| Authenticité (Co)     | 0,929  |