

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

DAMBUSTER**GBR 617**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FB 067 /09EMIS LE **28/09/09**VALIDE POUR L'ANNEE **2009**Rating : **7,268**APM : **184** s/milleTFC : **0,911**Gréement : **Côte bermudien**Pavillon : **Anglais**Constructeur : **Souter**Année de lancement : **1 962**Concepteur : **Illingworth & Primrose**en : **1 962**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	11,69
Bau m. (B) :	3,02
Fa :	1,20
Fp :	0,56
Bl :	2,78
Fb1 :	0,96
Fb2 :	0,78
P1 :	0,48
P2 :	0,70
P3 :	0,47
P4 :	0,24

Longueur totale m (La): **11,69**Tirant d'eau (TE): **2,10**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	-
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	- 0,03
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	0,07
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrrouleur (+0,09):	0,09
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	-

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	10,282
Bau de jauge m. (Bj):	2,972
Creux de jauge m. (Ps):	1,420
Surface de voile m ² (Spv):	51,295
Elancement voile (Sf):	1,104
Gréement (Ca):	0,89
Ancienneté (Pe):	0,024
Equipement (Pv):	0,13
Carène (Pp):	1,05
Correction (Cc):	1,00
Authenticité (Co):	0,953

MESURES du GREEMENT

I	13,93
J	4,12
T	3,97
P	12,15
E	3,72
Es	-
F	-
Ef	-
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

