

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 216

CIRCE

376

Grément : **Yawl bermudien**
Architecte : **Olin Stephens**
Année de concept : **1949**
Constructeur : **B. Plym**
Année de lancement : **1950**
Classe originale :

Pavillon : **Hollandais**
Immatriculation : **Méditerranée**

Longeur totale (La) [m] : **17,28**
Bau (B) [m] : **3,6**
Tirant d'eau TE [m] : **2,42**

Rating : 9,318

APM s/mille : **132,5**

TCF : 0,9757

Valide pour l'année : 2022
Emis le : 05/05/2022

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	17,28
B	3,60
Fa	2,42
Fp	2,59
B1	3,36
Fb1	1,08
Fb2	0,95
P1	0,78
P2	1,08
P3	0,74
P4	0,45

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	18,65
J	6,53
HLU	18,66
HLP	10,98
P	17,15
E	6,68
Es	
F	
Ef	
mP	7,40
mE	2,78
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	100,939
Grande voile [m2]	57,281
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	10,286
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	7,415
Surface voile (Spv) [m2]	175,921
Elancement voilure (Sf)	0,875
Longueur jauge (Ls) [m]	13,272

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Étai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen (Pmc)	0,692
Creux de Jauge (Ps)	2,145
Bau de jauge (Bj)	3,528
Grément (Ca)	0,880
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,000
Équipement (Pv)	0,080
Carène (Pp)	0,940
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,919