

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	13,24	Fb1	1,17
La	16,54	Fb2	1,07
B	3,76	P1	0,85
Fa	0,24	P2	0,96
Fp	1,44	P3	0,77
Bl	3,66	P4	0,53

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	15,17	Ef	6,50
J	7,80	mP	
Lp		mE	
HLU		mEs	
HLP		mF	
P	6,70	mEf	
E	7,52	Dm	
Es	6,50	Hm	
F	6,76	Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	94,661
Triangle avant Spa [m2]	59,163
Grande voile [m2]	57,342
Flèche de GV [m2]	6,591
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	133,745
Elancement voilure (Sf)	0,852

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	11,896
Creux moyen (Pmc)	0,680
Creux de Jauge (Ps)	2,155
Bau de jauge (Bj)	3,730
Gréement (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,165
Equipement (Pv)	-0,140
Carène (Pp)	0,771
Correction (Cc)	0,800
Authenticité (Co)	0,903

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	x
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés		
Utilisation de spinnaker		x
Utilisation de foc ballon		
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV	
	avant	
Voile en coton	GV	
	avant	
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV	
	avant	
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine		



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 9/7/26 12:00

N° de certificat : **FA 248**

MADCAP

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Architecte :

Constructeur : **Davis & Plain**

Classe originale : **Pilote**

Année de concept :

Année de lancement : **1874**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côtre aurique**

Pavillon : **Français**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **16,54**

Bau (B) [m] : **3,76**

Tirant d'eau TE [m] : **1,8**

Rating :	3,0308
APM s/mille :	426,8
TCF :	0,6977

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 31/08/2022

Lieu de la mesure : Saint-Tropez