

| MEDIDAS del CASCO |       |     |      |
|-------------------|-------|-----|------|
|                   | [m]   |     | [m]  |
| Lt                | 16.00 | Fb1 | 1.00 |
| La                | 18.00 | Fb2 | 0.84 |
| B                 | 3.54  | P1  | 0.48 |
| Fa                | 1.80  | P2  | 1.03 |
| Fp                | 2.00  | P3  | 0.67 |
| Bl                | 3.27  | P4  | 0.42 |

| MEDIDAS del APAREJO |       |     |      |
|---------------------|-------|-----|------|
|                     | [m]   |     | [m]  |
| I                   | 18.21 | Ef  |      |
| J                   | 7.58  | mP  | 9.19 |
| Lp                  |       | mE  | 3.67 |
| HLU                 | 18.15 | mEs |      |
| HLP                 | 10.00 | mF  |      |
| P                   | 16.96 | mEf |      |
| E                   | 7.62  | Dm  |      |
| Es                  |       | Hm  |      |
| F                   |       | Ht  |      |

| AERA VELICA                |         |  |
|----------------------------|---------|--|
| Triángulo de proa Spo [m2] | 110.425 |  |
| Triángulo de proa Spa [m2] | 90.750  |  |
| Vela mayor [m2]            | 64.618  |  |
| Escandalosa mayor [m2]     |         |  |
| Velas de trinquete [m2]    |         |  |
| Mesana [m2]                | 16.864  |  |
| Vela de estay [m2]         |         |  |
| Superficie vel.(Spv)[m2]   | 178.135 |  |
| Alargamiento vel.(Sf)      | 0.865   |  |

| VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES |        |  |
|-----------------------------------|--------|--|
| Eslora (Ls) [m]                   | 12.960 |  |
| Puntal mediano m (Pmc)            | 0.647  |  |
| Puntal de medición m (Ps)         | 1.803  |  |
| Manga de medición m (Bj)          | 3.459  |  |
| Aparejo (Ca)                      | 0.880  |  |
| Clase (Cb)                        | 0.000  |  |
| Antigüedad (Pe)                   | -0.116 |  |
| Equipamiento (Pv)                 | -0.020 |  |
| Perfil de carena (Pp)             | 0.916  |  |
| Corrección (Cc)                   | 1.000  |  |
| Autenticidad (Co)                 | 0.938  |  |

| EQUIPAMIENTO (Pv) |                                     |   |
|-------------------|-------------------------------------|---|
| Orza:             | móvil                               |   |
|                   | con timón                           |   |
|                   | modificada (bulbo o lastre)         |   |
| Timón:            | modificado                          |   |
| Eje de motor:     | ausencia                            |   |
|                   | en posición central                 |   |
|                   | en posición lateral                 | x |
|                   | 2 ejes de motor                     |   |
| Hélice(s):        | palas plegables/orientables         | x |
|                   | de 2 palas fijas                    |   |
|                   | de 3 (o más) palas fijas            |   |
| Mástil:           | de madera                           | x |
|                   | de aleación                         |   |
| Botavara:         | de madera                           | x |
|                   | de aleación                         |   |
|                   | en materiales compuestos            |   |
| Perchas:          | de madera                           | x |
|                   | de aleación                         |   |
|                   | en materiales compuestos            |   |
| Estay:            | acanalado de una boca               |   |
|                   | acanalado de doble boca             |   |
| Enrollador:       | de foque, activo                    |   |
|                   | de foque, inactivo pero en su sitio |   |
|                   | almacenador volante                 |   |
| Winches:          | ausentes, con Ls < 8m               |   |
|                   | ausentes, con Ls > 8m               |   |
|                   | autocazantes                        | x |
| Interior:         | ausencia de acomodaciones           |   |
| Superestr.:       | con materiales compuestos           |   |
|                   | con compuesta por Classic IOR       |   |
| Casco:            | con materiales compuestos           |   |
|                   | con compuesta por Classic IOR       |   |

| CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)                 |       |  |
|--------------------------------------------------|-------|--|
| Uso en regatas de cabrestante asistido           |       |  |
| Uso de spinnaker                                 | x     |  |
| Utilización de Foque balón                       |       |  |
| Velas fabricadas con anchos con                  | mayor |  |
| materiales de baja elasticidad                   | proa  |  |
| Velas de algodón                                 | mayor |  |
|                                                  | proa  |  |
| Cortes diferentes a los utilizados en el         | mayor |  |
| momento del lanzamiento                          | proa  |  |
| Uso de una vela a favor del viento con una punta |       |  |
| de driza más alta que la original                |       |  |



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS  
RANC

## CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 3/8/26 0:00

Nº de certificado : **R82**

## DIONE OF FIFE

Clase de referencia : **Epoca Marconi**

Proyectista : **William Fife**

Astillero : **William Fife**

Clase de origen :

Año de dibujo :

Año de botadura : **1912**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Yol bermudiano**

Bandera :

Matrícula :

Club :

Longitud total (La) [m] : **18**

Manga (B) [m] : **3.54**

Calado (TE) [m] : **2.5**

|               |               |
|---------------|---------------|
| Rating :      | 7.7867        |
| APM s/mille : | <b>169.1</b>  |
| TCF :         | <b>0.9202</b> |

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa Maria Pérez Seguí*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :