

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	36,70	Fb1	1,50
La	49,06	Fb2	1,30
B	7,00	P1	2,40
Fa	3,35	P2	2,50
Fp	2,86	P3	2,20
Bl	7,00	P4	1,90

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	27,35	Ef	8,35
J	18,35	mP	
Lp		mE	
HLU		mEs	
HLP		mF	
P	14,60	mEf	
E	12,00	Dm	17,60
Es	8,35	Hm	28,20
F	10,80	Ht	20,15

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	250,936
Triangle avant Spa [m2]	250,936
Grande voile [m2]	161,665
Flèche de GV [m2]	13,527
Misaine [m2]	391,442
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	817,570
Elancement voileure (Sf)	0,778

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	31,732
Creux moyen (Pmc)	1,963
Creux de Jauge (Ps)	5,980
Bau de jauge (Bj)	7,000
Gréement (Ca)	0,450
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,067
Equipement (Pv)	-0,080
Carène (Pp)	0,606
Correction (Cc)	0,800
Authenticité (Co)	0,936

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 6/9/26 0:00

N° de certificat : **FA 213**

N° de voile : **1**

TRINAKRIA

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Classe de référence prioritaire : **Big Boat**

Architecte :

Constructeur : **Wiener Werft**

Classe originale : **3 mats**

Année de concept : **1925**

Année de lancement : **1927**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **trois mats aurique**

Pavillon : **Saint Vincent & Grenadines**

Immatriculation : **IMO 8681501**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **49,06**

Bau (B) [m] : **7**

Tirant d'eau TE [m] : **3,3**

Rating :	4,9530
APM s/mille :	277,6
TCF :	0,8004

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 24/06/2016

Lieu de la mesure : Marseille