

MEDIDAS del CASCO			
	[m]		[m]
Lt	11.50	Fb1	0.90
La	11.90	Fb2	0.72
B	3.52	P1	0.46
Fa	0.96	P2	0.82
Fp	0.52	P3	0.52
Bl	3.06	P4	0.16

MEDIDAS del APAREJO			
	[m]		[m]
I	9.90	Ef	4.12
J	6.30	mP	5.25
Lp		mE	3.63
HLU	10.50	mEs	2.45
HLP	6.23	mF	3.70
P	7.45	mEf	2.45
E	4.55	Dm	
Es	4.12	Hm	
F	5.79	Ht	

AERA VELICA	
Triángulo de proa Spo [m2]	49.896
Triángulo de proa Spa [m2]	31.185
Vela mayor [m2]	32.777
Escandalosa mayor [m2]	3.578
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	16.613
Vela de estay [m2]	2.867
Superficie vel.(Spv)[m2]	93.993
Alargamiento vel.(Sf)	0.855

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES	
Eslora (Ls) [m]	10.316
Puntal mediano m (Pmc)	0.470
Puntal de medición m (Ps)	1.461
Manga de medición m (Bj)	3.382
Aparejo (Ca)	0.650
Clase (Cb)	0.000
Antigüedad (Pe)	-0.067
Equipamiento (Pv)	-0.020
Perfil de carena (Pp)	0.938
Corrección (Cc)	1.000
Autenticidad (Co)	0.977

EQUIPAMIENTO (Pv)		
Orza:	móvil	
	con timón	
	modificada (bulbo o lastre)	
Timón:	modificado	
Eje de motor:	ausencia	
	en posición central	x
	en posición lateral	
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	x
	de 2 palas fijas	
	de 3 (o más) palas fijas	
Mástil:	de madera	x
	de aleación	
Botavara:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con Ls < 8m	
	ausentes, con Ls > 8m	
	autocazantes	
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	
Casco:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)		
Uso en regatas de cabrestante asistido		
	Uso de spinnaker	x
	Utilización de Foque balón	
Velas fabricadas con anchos con	mayor	
materiales de baja elasticidad	proa	
	mayor	
Velas de algodón	proa	
Cortes diferentes a los utilizados en	mayor	
el momento del lanzamiento	proa	
Uso de una vela a favor del viento con una		
punta de driza más alta que la original		



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 17/6/26 0:00

Nº de certificado : EA 008

#iREF! ESP-1204

GIPSY

Clase de referencia : Epoca Cangreja

Proyectista : Colin Archer

Astillero : Echevarrieta Y Larriuaga

Clase de origen :

Año de dibujo : 1927

Año de botadura : 1927

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : Queche de vela cangreja

Bandera : Espagnol

Matrícula :

Club : CN Puerto Sherry

Longitud total (La) [m] : 11.9

Manga (B) [m] : 3.52

Calado (TE) [m] : 2.2

Rating :	4.4251
APM s/mille :	308.7
TCF :	0.7746

Validación de la Asociación Nacional : Rosa María Pérez Sequi

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :