

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	11,69	Fb1	0,96
La	11,69	Fb2	0,78
B	3,02	P1	0,48
Fa	1,20	P2	0,70
Fp	0,56	P3	0,47
Bl	2,78	P4	0,24

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	13,93	Ef	
J	4,12	mP	
Lp	3,97	mE	
HLU	13,82	mEs	
HLP	6,08	mF	
P	12,15	mEf	
E	3,72	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	45,913
Triangle avant Spa [m2]	42,013
Grande voile [m2]	22,599
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	65,782
Elancement voilure (Sf)	0,960

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	10,282
Creux moyen (Pmc)	0,433
Creux de Jauge (Ps)	1,421
Bau de jauge (Bj)	2,948
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,024
Equipement (Pv)	0,050
Carène (Pp)	1,116
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,932

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
	GV
	Voile en coton avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 27/5/26 0:00

N° de certificat : **FB 067**

N° de voile : **GBR 617**

DAMBUSTER

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Illingworth & Primrose**

Constructeur : **Souter**

Classe originale :

Année de concept : **1962**

Année de lancement : **1962**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation : **Antibes**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **11,69**

Bau (B) [m] : **3,02**

Tirant d'eau TE [m] : **2,1**

Rating : 7,0653

APM s/mille : 190,4

TCF : 0,8921

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 01/06/2006

Lieu de la mesure : Antibes