

MESURES sur la COQUE

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 17,82 |
| B | 4,40 |
| Fa | 2,80 |
| Fp | 2,25 |
| B1 | 4,02 |
| Fb1 | 1,23 |
| Fb2 | 1,04 |
| P1 | 0,80 |
| P2 | 1,15 |
| P3 | 0,80 |
| P4 | 0,36 |

MESURES du GREEMENT

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 19,85 |
| J | 8,28 |
| HLU | |
| HLP | |
| P | 10,40 |
| E | 11,80 |
| Es | 8,50 |
| F | 12,53 |
| Ef | 8,50 |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |
| Lp | |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|------------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2] | 131,486 |
| Triangle avant Spa [m2] | 82,179 |
| Grande voile [m2] | 127,091 |
| Flèche de GV [m2] | 15,976 |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | |
| Flèche d'artimon [m2] | |
| Voile d'étai [m2] | |
| Surface voile (Spv) [m2] | 240,038 |
| Elancement voilure (Sf) | 0,870 |
| Utilisation voile de portant | Oui |

EQUIPEMENTS

| | | |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | |
| | en position latérale | x |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | x |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | x |
| | en alliage | |
| Bôme: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | matériaux composites | |
| Coque: | avec couche plastique | |
| | composite pour Classic IOR | |

| | |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 13,780 |
| Creux moyen (Pmc) | 0,710 |
| Creux de Jauge (Ps) | 2,223 |
| Bau de jauge (Bj) | 4,286 |
| Gréement (Ca) | 0,780 |
| Classe (Cb) | 0,050 |
| Ancienneté (Pe) | -0,103 |
| Equipement (Pv) | -0,010 |
| Carène (Pp) | 0,960 |
| Correction (Cc) | 1,050 |
| Authenticité (Co) | 0,918 |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FA 078**

N° de voile : **NY 48**

CHINOOK

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Grément : **Sloop aurique**

Architecte : **Nathanaël G. Herreshoff**

Année de concept : **1915**

Constructeur : **Herreshoff**

Année de lancement : **1916**

Classe originale : **NY 40**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation :

Longueur totale (La) [m] : **19,8**

Bau (B) [m] : **4,4**

Tirant d'eau TE [m] : **2,6**

Rating : 8,493

APM s/mille : 151,0

TCF : 0,9464

Valide pour l'année : **2023**

Emis le : **06/05/2023**

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : **06/05/2006**

Lieu de la mesure : **Cannes**