

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	10,70	Fb1	0,88
La	11,00	Fb2	0,80
B	2,98	P1	0,51
Fa	1,10	P2	0,64
Fp	0,75	P3	0,47
Bl	2,54	P4	0,30

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	12,95	Ef	
J	4,40	mP	
Lp		mE	
HLU	12,40	mEs	
HLP	7,00	mF	
P	11,60	mEf	
E	4,55	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	45,584
Triangle avant Spa [m2]	43,400
Grande voile [m2]	26,390
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	70,445
Elancement voilure (Sf)	0,912

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	9,220
Creux moyen (Pmc)	0,416
Creux de Jauge (Ps)	1,383
Bau de jauge (Bj)	2,848
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,016
Equipement (Pv)	-0,050
Carène (Pp)	0,916
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,962

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 23/4/26 0:00

N° de certificat : **FB 094**

**ANNE MARIE III**

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Louis Vernette**

Constructeur : **Jean Perrone**

Classe originale : **Cap Nord**

Année de concept :

Année de lancement : **1958**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Sérignan**

Club : **YCCC**

Longueur totale (La) [m] : **11**

Bau (B) [m] : **2,98**

Tirant d'eau TE [m] : **1,62**

Rating :	5,5913
<b>APM s/mille :</b>	<b>246,1</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,8299</b>

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 01/04/2010

Lieu de la mesure : Cassis