

**CERTIFICAT DE JAUGE**

**FB 128**

**TOPO GIGIO**

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	6,82
B	2,43
Fa	0,67
Fp	0,42
Bl	2,14
Fb1	0,56
Fb2	0,50
P1	0,22
P2	0,30
P3	0,22
P4	0,11

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	8,16
J	2,62
P	6,85
E	2,56
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	3,44
Autre Voile	

**EQUIPEMENTS**

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	x
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
	a structure évolué	
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	14,035	Creux moyen m (Pmc)	0,190
Grand voile [m2]	8,768	Creux de Jauge m (Ps)	0,708
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	2,343
Misaine [m2]		Grément (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Ancienneté (Pe)	0,028
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,050
Surface voile (Spv) [m2]	22,803	Carène (Pp)	0,970
Elancement voileure (Sf)	1,000	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	5,948	Authenticité (Co)	0,970

Grément : **Sloop bermudien**  
 Architecte : **John Illingworth**  
 Année de concept :  
 Constructeur : **WA Souter & Son**  
 Année de lancement : **1964**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation : **Bandol**

Longeur totale (La) [m] : **7**  
 Bau (B) [m] : **2,43**  
 Tirant d'eau TE [m] : **1,2**

**Rating : 4,044**

**APM s/mille : 334,8**

**TFC : 0,7226**

Valide pour l'année : 2021  
 Emis le : 17/06/2021

Signature de l'armateur : .....

Signature du joueur : *Roger Gilbert*