

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

**TIGRIS****49**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

**FA 086 /12**EMIS LE **14/04/12**VALIDE POUR L'ANNEE **2012****Rating : 5,712****APM : 240,8** s/mille**TFC : 0,858**Gréement : **Côte aurique**Pavillon: **Anglais**Constructeur: **Mac Allister**Année de lancement : **1 899**Concepteur : **Alfred Mylne**en : **1 899**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	<b>15,87</b>
Bau m. (B) :	<b>3,40</b>
Fa :	2,00
Fp :	2,65
Bl :	3,12
Fb1 :	0,85
Fb2 :	0,73
P1 :	0,75
P2 :	1,10
P3 :	0,66
P4 :	0,40

Longueur totale m (La): **18,60**

## EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	-
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	- 0,03
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	- 0,06

Tirant d'eau (TE): **2,40**

## CALCULS &amp; COEFFICIENTS

Triangle avant m <sup>2</sup> :	56,448
Grand voile m <sup>2</sup> :	85,002
Flèche de GV m <sup>2</sup> :	20,025
Misaine m <sup>2</sup> :	0,000
Artimon m <sup>2</sup> :	0,000
Flèche d'artimon m <sup>2</sup> :	0,000
Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv):	<b>161,475</b>
Elancement voile (Sf):	<b>0,867</b>

MESURES du GREEMENT

I	14,40
J	7,62
T	7,84
P	7,20
E	11,30
Es	6,60
F	9,00
Ef	8,90
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

Flottaison m. (Ls):	<b>12,150</b>
Bau de jauge m. (Bj):	<b>3,344</b>
Creux moyen m. (Pmc):	0,664
Creux de jauge m. (Ps):	<b>2,037</b>

Gréement (Ca):	<b>0,78</b>
Ancienneté (Pe):	<b>-0,156</b>
Equipement (Pv):	<b>-0,09</b>
Carène (Pp):	<b>0,98</b>
Correction (Cc):	<b>1,000</b>
Authenticité (Co):	<b>0,930</b>