

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

CERTIFICAT DE JAUGE N°: **FA 086 /07**VALIDE POUR L'ANNEE **2007**

Conformément à ce qui a été établi en application du "Règlement pour la jauge et pour les courses des yachts d'époque et classiques 2006" du Comité International pour la Méditerranée et approuvé par la Fédération Française de Voile, suite aux mesures effectuées par la Commission Technique de l'Association Française des Yachts de Tradition, il est certifié que le yacht:

TIGRIS

s'est vu attribué les valeurs suivantes de Rating et d'APM :

Rating : 5,899**APM : 233** s/mille**TFC : 0,855**

sur la base des mesures et conformément à l'attribution des paramètres et coefficients suivants:

Gréement :	Côte aurique	Enregistrement AFYT: FA 086	Numéro voile :	49	Pavillon:	Anglais
Constructeur:	Mac Allister	Année de lancement: 1899	Concepteur:	Alfred Mylne	Année des plans: 1899	
Longueur de coque m. (LFT):	15,87	Bau max. (B): 3,40	Tirant d'eau (TE): 2,40	Gréement (Ca): 0,78	Carène (Pp): 0,98	
Longueur totale m (LOA):	18,60	Bau de jauge (Bj) : 3,31	Creux (Ps)*: 2,046	Correction (Cc): 1,00	Ancienneté (Pe): -0,156	
Flottaison m. (Ls)*:	12,150	Surface de voile m ² (Spv)*: 155,307	Sf* : 0,833	Authenticité (Co): 0,930	Equipement (Pv)**: -0,09	

Toute modification portée au gréement, plan de voilure, dimensions, systèmes internes et externes, coque, hélice, équipement et accastillage ainsi que le changement de propriétaire entraîne l'annulation du présent certificat. La demande et le renouvellement du présent certificat incombe à l'armateur. En cas de contestation, le règlement du CIM en langue française fait foi.

Saint-Tropez, le 30/05/2007

*: composants utilisés pour le calcul du Ls et du P

Fa:	2,00	Fp:	2,65	Fb1:	0,85	Fb2:	0,73		
Blg:	3,12	P1:	0,75	P2:	1,10	P3:	0,66	P4:	0,40

*: composants utilisés pour le calcul de la surface de voile et du Sf

Triangle avant	14,40	7,62	7,84	Voile de misaine					
Grand voile triangulaire				Autre voile					
Voile triangulaire				Dm	Ht	Hm			
Grand voile aurique	7,20	11,30	6,60	6,50					
Voile aurique									
	I	J	Tangon	P	E	Es	F		Autre voile

**: composants utilisés pour le calcul du paramètre d'équipement

quille mobile (+0,02):		gouvernail de dérive (+0,07):		hélice axiale à 2 pâles fixes (-0,02):		absence d'hélice (+0,03):	
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):		espars en alliage, mât en bois (+0,02):		hélice latérale à 2 pâles fixes (-0,03):		hélice à pâles repliables ou orientables (+0,0):	
bôme en fibre (+0,30):		tangons et autres espars en fibre (+0,20):		hélice axiale à 3 pâles fixes (-0,03):	-0,03	2 hélices à pâles repliables ou orientables (-0,01):	
absence de winch (-0,06):	-0,06	3 mâts (-0,30):		hélice latérale à 3 pâles fixes (-0,04):		2 hélices à pâles fixes (+0,06):	
winches self tailing (+0,02):				foc à enrouleur (+0,09):		voiles carrées (-0,08):	
				étais creux seul (+0,01):		superstructures en polyester (+0,10):	
				étais creux, enrouleur à poste (+0,03):		absence d'emménagement intérieur (+0,03):	

**ASSOCIATION FRANCAISE
DES YACHTS DE TRADITION**
