

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	16,80
B	3,60
Fa	0,75
Fp	2,65
B1	3,55
Fb1	1,07
Fb2	0,88
P1	0,95
P2	1,40
P3	1,00
P4	0,70

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	10,60
J	7,35
P	8,00
E	7,60
Es	5,25
F	
Ef	
mP	7,00
mE	4,40
mEs	4,25
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	

Autre Voile

**EQUIPMENTS**

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	X
hélice repliable/orientable	( 0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	X

**VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	38,955	Creux moyen m (Pmc)	0,946
Grand voile [m2]	58,257	Creux de Jauge m (Ps)	2,661
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,590
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,630
Artimon [m2]	30,972	Anciennité (Pe)	-0,110
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,080
Surface voile (Spv) [m2]	128,184	Carène (Pp)	0,920
Elancement voilure (Sf)	0,829	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	14,080	Authenticité (Co)	0,907

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE**

FA 177/14

**MORWENNA**

Gréement : **Goélette aurique**  
 Concepteur : **Linton Hope**  
 Année de concept :  
 Constructeur : **Stow & Sons**  
 Année de lancement : **1914**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **20,00**  
 Bau B [m] : **3,60**  
 Tirant d'eau TE [m] : **2,10**

**Rating :** 4,091**APM s/mille :** 331,3

TFC : 0,795

Valide pour l'année : **2014**  
 Emis le : 04/06/2014

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : .....