

MEDIDAS del CASCO			
	[m]		[m]
Lt	11,20	Fb1	0,96
La	13,72	Fb2	0,77
B	2,74	P1	0,55
Fa	1,07	P2	0,92
Fp	1,80	P3	0,68
Bl	2,52	P4	0,45

MEDIDAS del APAREJO			
	[m]		[m]
I	12,40	Ef	5,70
J	6,00	mP	
Lp	0,00	mE	
HLU	11,84	mEs	
HLP	5,26	mF	
P	6,14	mEf	
E	7,80	Dm	
Es	4,80	Hm	
F	5,90	Ht	

AERA VELICA	
Triángulo de proa Spo [m2]	37,200
Triángulo de proa Spa [m2]	37,200
Vela mayor [m2]	47,600
Escandalosa mayor [m2]	5,045
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	
Vela de estay [m2]	
Superficie vel.(Spv)[m2]	89,845
Alargamiento vel.(Sf)	0,856

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES	
Eslora (Ls) [m]	8,904
Puntal mediano m (Pmc)	0,615
Puntal de medición m (Ps)	1,667
Manga de medición m (Bj)	2,674
Aparejo (Ca)	0,780
Clase (Cb)	0,000
Antigüedad (Pe)	-0,145
Equipamiento (Pv)	-0,190
Perfil de carena (Pp)	0,943
Corrección (Cc)	1,000
Autenticidad (Co)	0,993

EQUIPAMIENTO (Pv)	
Orza:	móvil
	con timón
	modificada (bulbo o lastre)
Timón:	modificado
Eje de motor:	ausencia
	en posición central
	en posición lateral
	2 ejes de motor
Hélice(s):	palas plegables/orientables
	de 2 palas fijas
	de 3 (o más) palas fijas
Mástil:	de madera
	de aleación
Botavara:	de madera
	de aleación
	en materiales compuestos
Perchas:	de madera
	de aleación
	en materiales compuestos
Estay:	acanalado de una boca
	acanalado de doble boca
Enrollador:	de foque, activo
	de foque, inactivo pero en su sitio
	almacenador volante
Winches:	ausentes, con Ls < 8m
	ausentes, con Ls > 8m
	autocazantes
Interior:	ausencia de acomodaciones
Superestr.:	con materiales compuestos
	con compuesta por Classic IOR
Casco:	con materiales compuestos
	con compuesta por Classic IOR

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)	
Uso en regatas de cabrestante asistido	
Uso de spinnaker	
Utilización de Foque balón	
Velas fabricadas con anchos con	mayor
materiales de baja elasticidad	proa
Velas de algodón	mayor
	proa
Cortes diferentes a los utilizados en el	mayor
momento del lanzamiento	proa
Uso de una vela a favor del viento con una punta	
de driza más alta que la original	



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 24/7/26 0:00

Nº de certificado : **E479**

Nº de vela : **ESP-347**

GREYLING

Clase de referencia : **Epoca Cangreja**

Proyectista : **Clyne de Aberdeen**
Astillero : **Stones of Brightlingse**

Clase de origen :
Año de dibujo : **1894**

Año de botadura : **1900**
Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Sloop de vela cangreja**

Bandera : **Español**
Matrícula :
Club : **R.C.N.Valencia**

Longitud total (La) [m] : **13,72**
Manga (B) [m] : **2,74**
Calado (TE) [m] : **2,06**

Rating :	3,6505
APM s/mille :	365,9
TCF :	0,7337

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa Maria Pérez Seguí*
Medidas realizadas por :
Fecha de medición :
Ubicación de la medición :