

MEDIDAS del CASCO			
	[m]		[m]
Lt	13.56	Fb1	0.94
La	13.56	Fb2	0.78
B	3.56	P1	0.64
Fa	2.25	P2	0.88
Fp	1.70	P3	0.64
Bl	3.28	P4	0.41

MEDIDAS del APAREJO			
	[m]		[m]
I	15.00	Ef	
J	4.95	mP	
Lp		mE	
HLU	15.10	mEs	
HLP	7.48	mF	
P	14.25	mEf	
E	5.70	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

AERA VELICA		
Triángulo de proa Spo [m2]	46.873	
Triángulo de proa Spa [m2]	56.474	
Vela mayor [m2]	40.613	
Escandalosa mayor [m2]		
Velas de trinquete [m2]		
Mesana [m2]		
Vela de estay [m2]		
Superficie vel.(Spv)[m2]	94.207	
Alargamiento vel.(Sf)	0.914	

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES		
Eslora (Ls) [m]	10.400	
Puntal mediano m (Pmc)	0.581	
Puntal de medición m (Ps)	1.776	
Manga de medición m (Bj)	3.476	
Aparejo (Ca)	0.890	
Clase (Cb)	0.000	
Antigüedad (Pe)	0.000	
Equipamiento (Pv)	-0.060	
Perfil de carena (Pp)	0.978	
Corrección (Cc)	1.000	
Autenticidad (Co)	0.992	

EQUIPAMIENTO (Pv)		
Orza:	móvil	
	con timón	
	modificada (bulbo o lastre)	
Timón:	modificado	
Eje de motor:	ausencia	
	en posición central	x
	en posición lateral	
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	x
	de 2 palas fijas	
	de 3 (o más) palas fijas	
Mástil:	de madera	x
	de aleación	
Botavara:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	x
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	x
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con Ls < 8m	
	ausentes, con Ls > 8m	
	autocazantes	
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	
Casco:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)		
Uso en regatas de cabrestante asistido		
Uso de spinnaker		
Utilización de Foque balón		
Velas fabricadas con anchos con	mayor	
materiales de baja elasticidad	proa	
Velas de algodón	mayor	
	proa	
Cortes diferentes a los utilizados en el	mayor	
momento del lanzamiento	proa	
Uso de una vela a favor del viento con una punta		
de driza más alta que la original		



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 11/8/26 0:00

Nº de certificado : **EB 023**

Nº de vela : **ESP-7228**

ROSENDO

Clase de referencia : **Epoca Marconi**

Proyectista : **Nicholson**
Astillero : **Pau Ferrer**

Clase de origen :
Año de dibujo : **1949**

Año de botadura : **1950**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada
Aparejo : **Sloop bermudiano**

Bandera : **Espagnol**
Matrícula :
Club : **Club de Mar**

Longitud total (La) [m] : **13.56**
Manga (B) [m] : **3.56**
Calado (TE) [m] : **2.3**

Rating :	6.3579
APM s/mille :	214.7
TCF :	0.8632

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa Maria Pérez Seguí*
Medidas realizadas por :
Fecha de medición :
Ubicación de la medición :