

MISURE dello SCAFO

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 11,24 |
| B | 3,09 |
| Fa | 1,25 |
| Fp | 1,25 |
| B1 | 2,75 |
| Fb1 | 0,88 |
| Fb2 | 0,80 |
| P1 | 0,47 |
| P2 | 0,62 |
| P3 | 0,48 |
| P4 | 0,21 |

MISURE dell'ARMAMENTO

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 13,19 |
| J | 4,65 |
| HLU | 13,10 |
| HLP | 6,60 |
| P | 11,76 |
| E | 4,20 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |
| Lp | |

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

| | |
|--|--------|
| Triangolo di prua Sp _o [mq] | 49,067 |
| Triangolo di prua Sp _a [mq] | 43,230 |
| Maestra [mq] | 24,696 |
| Freccia di Maestra [mq] | |
| Trinchetto [mq] | |
| Mezzana [mq] | |
| Freccia di mezzana [mq] | |
| Vela di straglio [m ²] | |
| Sup. velica (Sp _v) [mq] | 69,677 |
| Configuraz. Velatura (St) | 0,922 |
| Utilizzo vele portanti | Si |

EQUIPAGGIAMENTO

| | | |
|-----------------|----------------------------------|---|
| Deriva: | mobile | |
| | con timone | |
| | modificata (bulbo o zavorra) | |
| Timone: | modificato | |
| Asse d'elica: | assente | |
| | in posizione centrale | x |
| | in posizione laterale | |
| | 2 assi d'elica | |
| Elica : | a pale pieghevoli o orientabili | |
| | a 2 pale fisse | |
| | a 3 (o più) pale fisse | x |
| Albero: | di legno | |
| | in lega | x |
| Boma: | di legno | x |
| | in lega | |
| | in materiali compositi | |
| Aste: | di legno | |
| | in lega | |
| | in materiali compositi | x |
| Strallo: | cavo a una gola | |
| | cavo a due gole | |
| Avvolgitore: | di fiocco, in funzione | |
| | di fiocco, inattivo ma a posto | |
| | rotafiocco volante | |
| Verricelli: | assenti, con L _s < 8m | |
| | assenti, con L _s > 8m | |
| | autoavvolgenti | |
| Interno: | assenza di arredamenti | |
| Sovrastruttura: | in materiali compositi | |
| Scafo: | rivestim.plastico non strut. | |
| | composito per Classic IOR | |

| | |
|---|-------|
| Lunghezza di s. (L _s) [m] | 9,240 |
| Puntale mediano m (P _{mc}) | 0,397 |
| Puntale di stazza m (P _s) | 1,330 |
| Larghezza di stazza m (B _j) | 2,988 |
| Armamento (Ca) | 0,890 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Anzianità (Pe) | 0,034 |
| Equipaggiamento (P _v) | 0,200 |
| Carena (P _p) | 1,114 |
| Correzione (Cc) | 1,000 |
| Autenticità (Co) | 0,953 |

ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA

N° di certificato : **IC 068**N° di vela : **I****AL NA IR IV**Classe di riferimento : **Classico**

Armamento : **Sloop bermudiano**
 Progettista : **Olin Stephens**
 Anno del progetto : **1966**
 Costruttore : **Carlini**
 Anno del varo : **1967**
 Classe originale : **one Ton**

Bandiera : **Italiana**
 Immatricolazione :

Lunghezza totale (L_a) [m] : **11,24**
 Larghezza (B) [m] : **3,09**
 Pescaggio (TE) [m] : **1,8**

Rating : 7,932APM s/mille : **165,2**TCF : **0,9257**

Valido per l'anno : **2023**
 Emesso il : **02/05/23**

Firma dell'armatore :

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 03/10/14

Luogo di misurazione : Trieste