

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	10,26	Fb1	0,96
La	11,06	Fb2	0,74
B	2,80	P1	0,58
Fa	1,20	P2	0,78
Fp	1,20	P3	0,61
Bl	2,60	P4	0,36

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	12,10	Ef	
J	4,86	mP	
Lp		mE	
HLU	10,05	mEs	
HLP	5,80	mF	
P	11,40	mEf	
E	4,70	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	47,045
Triangle avant Spa [m2]	29,403
Grande voile [m2]	26,790
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	61,486
Elancement voilure (Sf)	0,913

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	8,340
Creux moyen (Pmc)	0,526
Creux de Jauge (Ps)	1,562
Bau de jauge (Bj)	2,740
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,002
Equipement (Pv)	0,010
Carène (Pp)	0,933
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,944

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 18/3/26 0:00

N° de certificat : **FA 186**

N° de voile : **HERMES 1949**

HERMES

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Eugène Cornu**

Constructeur : **Marguerie**

Classe originale :

Année de concept : **1948**

Année de lancement : **1949**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Sanary**

Club : **SN Sanary**

Longueur totale (La) [m] : **11,06**

Bau (B) [m] : **2,8**

Tirant d'eau TE [m] : **1,6**

Rating : 5,0415

APM s/mille : 272,9

TCF : 0,8046

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 16/04/2014

Lieu de la mesure : Cassis