

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	17,75	Fb1	1,07
La	17,75	Fb2	0,95
B	3,75	P1	0,77
Fa	2,84	P2	1,14
Fp	3,22	P3	0,79
Bl	3,57	P4	0,48

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	19,42	Ef	
J	6,65	mP	
Lp		mE	
HLU		mEs	
HLP		mF	
P	18,17	mEf	
E	8,90	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	103,314
Triangle avant Spa [m2]	64,572
Grande voile [m2]	80,857
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	157,052
Elancement voilure (Sf)	0,913

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	12,902
Creux moyen (Pmc)	0,737
Creux de Jauge (Ps)	2,188
Bau de jauge (Bj)	3,696
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,046
Equipement (Pv)	-0,020
Carène (Pp)	0,923
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,915

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 20/3/26 0:00

N° de certificat : **FA 023**

N° de voile : **180 C**

**EILIDH**

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Alfred Mylne**  
Constructeur : **Dickies of Bangor**

Classe originale :  
Année de concept : **1931**  
Année de lancement : **1931**  
Année de gréement : si configuration Ca modifiée  
Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Français**  
Immatriculation : **Marseille**  
Club :

Longueur totale (La) [m] : **17,75**  
Bau (B) [m] : **3,75**  
Tirant d'eau TE [m] : **2,4**

Rating :	7,5134
<b>APM s/mille :</b>	<b>176,8</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,9097</b>

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**  
Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)  
Date mesure : 01/06/2011  
Lieu de la mesure : Villefranche / mer