

MEDIDAS del CASCO			
	[m]		[m]
Lt	18,90	Fb1	1,10
La	18,90	Fb2	0,94
B	3,78	P1	0,76
Fa	2,30	P2	0,90
Fp	2,87	P3	0,60
Bl	3,63	P4	0,33

MEDIDAS del APAREJO			
	[m]		[m]
I	21,22	Ef	
J	7,07	mP	
Lp	0,00	mE	
HLU	21,00	mEs	
HLP	10,40	mF	
P	19,30	mEf	
E	7,28	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

AERA VELICA			
Triángulo de proa Spo [m2]	120,020		
Triángulo de proa Spa [m2]	109,200		
Vela mayor [m2]	70,252		
Escandalosa mayor [m2]			
Velas de trinquete [m2]			
Mesana [m2]			
Vela de estay [m2]			
Superficie vel.(Spv)[m2]	182,698		
Alargamiento vel.(Sf)	0,919		

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES			
Eslora (Ls) [m]	14,764		
Puntal mediano m (Pmc)	0,565		
Puntal de medición m (Ps)	2,020		
Manga de medición m (Bj)	3,735		
Aparejo (Ca)	0,890		
Clase (Cb)	0,000		
Antigüedad (Pe)	0,004		
Equipamiento (Pv)	0,150		
Perfil de carena (Pp)	0,963		
Corrección (Cc)	1,000		
Autenticidad (Co)	0,982		

EQUIPAMIENTO (Pv)			
Orza:	móvil		
	con timón	x	
	modificada (bulbo o lastre)		
Timón:	modificado		
Eje de motor:	ausencia		
	en posición central	x	
	en posición lateral		
	2 ejes de motor		
Hélice(s):	palas plegables/orientables		
	de 2 palas fijas		
	de 3 (o más) palas fijas	x	
Mástil:	de madera		
	de aleación	x	
Botavara:	de madera		
	de aleación	x	
	en materiales compuestos		
Perchas:	de madera		
	de aleación		
	en materiales compuestos		
Estay:	acanalado de una boca	x	
	acanalado de doble boca		
Enrollador:	de foque, activo		
	de foque, inactivo pero en su sitio		
	almacenador volante		
Winches:	ausentes, con Ls < 8m		
	ausentes, con Ls > 8m		
	autocazantes		
Interior:	ausencia de acomodaciones		
Superestr.:	con materiales compuestos		
	con compuesta por Classic IOR		
Casco:	con materiales compuestos	C1	
	con compuesta por Classic IOR		

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)			
Uso en regatas de cabrestante asistido			
	Uso de spinnaker	x	
	Utilización de Foque balón		
Velas fabricadas con anchos con	mayor		
materiales de baja elasticidad	proa		
Velas de algodón	mayor		
	proa		
Cortes diferentes a los utilizados en el	mayor		
momento del lanzamiento	proa		
Uso de una vela a favor del viento con una punta			
de driza más alta que la original			



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 3/7/26 0:00

Nº de certificado : **R/777**

Nº de vela : **A 30**

KAHURANGUI

Clase de referencia : **Clasico**

Proyectista : **Arthur C. Robb**

Astillero : **Percy Vos Ltd. (Auckland)**

Clase de origen :

Año de dibujo : **1950**

Año de botadura : **1952**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Sloop bermudiano**

Bandera : **Espagnol**

Matrícula :

Club : **R.C.N.Barcelona**

Longitud total (La) [m] : **18,9**

Manga (B) [m] : **3,78**

Calado (TE) [m] : **2,01**

Rating :	12,1241
APM s/mille :	84,3
TCF :	1,0668

Validación de la Asociación Nacional : **Rosa María Pérez Sequi**

Medidas realizadas por : **Vicens Domenech**

Fecha de medición : **04/09/2024**

Ubicación de la medición :