

MEDIDAS del CASCO

	[m]		[m]
Lt	11,46	Fb1	0,81
La	11,46	Fb2	0,85
B	3,35	P1	0,44
Fa	1,58	P2	0,67
Fp	1,80	P3	0,47
Bl	2,90	P4	0,17

MEDIDAS del APAREJO

	[m]		[m]
I	13,72	Ef	
J	4,46	mP	
Lp	4,38	mE	
HLU	14,00	mEs	
HLP	6,50	mF	
P	11,96	mEf	
E	3,15	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

AERA VELICA

Triángulo de proa Spo [m2]	48,953
Triángulo de proa Spa [m2]	45,500
Vela mayor [m2]	18,837
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	
Vela de estay [m2]	
Superficie vel.(Spv)[m2]	65,373
Alargamiento vel.(Sf)	0,954

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

Eslora (Ls) [m]	8,756
Puntal mediano m (Pmc)	0,403
Puntal de medición m (Ps)	1,299
Manga de medición m (Bj)	3,215
Aparejo (Ca)	0,890
Clase (Cb)	0,000
Antigüedad (Pe)	0,038
Equipamiento (Pv)	0,050
Perfil de carena (Pp)	1,108
Corrección (Cc)	1,000
Autenticidad (Co)	0,956

EQUIPAMIENTO (Pv)

Orza:	móvil	
	con timón	
	modificada (bulbo o lastre)	
Timón:	modificado	
Eje de motor:	ausencia	
	en posición central	
	en posición lateral	x
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	x
	de 2 palas fijas	
	de 3 (o más) palas fijas	
Mástil:	de madera	
	de aleación	x
Botavara:	de madera	
	de aleación	x
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	
	de aleación	x
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con Ls < 8m	
	ausentes, con Ls > 8m	
	autocazantes	x
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	
Casco:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)

Uso en regatas de cabrestante asistido	
Uso de spinnaker	x
Utilización de Foque balón	
Velas fabricadas con anchos con	mayor
materiales de baja elasticidad	proa
Velas de algodón	mayor
	proa
Cortes diferentes a los utilizados en el	mayor
momento del lanzamiento	proa
Uso de una vela a favor del viento con una punta	
de driza más alta que la original	



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 24/7/26 23:00

Nº de certificado : RF1146

OPTIMIS III

Clase de referencia : **Clasico**

Proyectista : **Dick Carter**

Astillero : **Abeking & Rasmussen**

Clase de origen : **One Ton**

Año de dibujo : **1968**

Año de botadura : **1969**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Sloop bermudiano**

Bandera : **Etats Unis**

Matrícula :

Club :

Longitud total (La) [m] : **11,46**

Manga (B) [m] : **3,35**

Calado (TE) [m] : **1,94**

Rating :	6,5903
APM s/mille :	206,3
TCF :	0,8728

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa Maria Pérez Seguí*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición : 27/06/2025

Ubicación de la medición : Javea