

MESURES sur la COQUE

	[m]	
Lt	12,00	
B	3,43	
Fa	1,38	
Fp	1,95	
B1	3,07	
Fb1	0,91	
Fb2	0,90	
P1	0,60	
P2	0,81	
P3	0,56	
P4	0,44	

MESURES du GREEMENT

	[m]	
I	13,10	
J	4,34	
HLU	13,50	
HLP	7,27	
P	12,23	
E	5,04	
Es		
F		
Ef		
mP	5,25	
mE	2,20	
mEs		
mF		
mEf		
Dm		
Hm		
Ht		
Lp	4,42	

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	48,248
Grande voile [m2]	30,820
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	5,775
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	3,969
Surface voile (Spv) [m2]	88,812
Elancement voilure (Sf)	0,871
Longueur jauge (Ls) [m]	9,336

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile	x
	avec gouvernail modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasiné volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen (Pmc)	0,537
Creux de Jauge (Ps)	1,641
Bau de jauge (Bj)	3,322
Gréement (Ca)	0,880
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,012
Equipement (Pv)	0,030
Carène (Pp)	0,980
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,941

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FB 012****BELLE DE RIO II**

F 1493

Gréement : **Yawl bermudien**
 Architecte : **Olin Stephens**
 Année de concept : **1955**
 Constructeur : **Lambert**
 Année de lancement : **1957**
 Classe originale : **Finistère**

Pavillon : **Français**
 Immatriculation : **Marseille**

Longueur totale (La) [m] : **12**
 Bau (B) [m] : **3,43**
 Tirant d'eau TE [m] : **2,4**

Rating : 6,121APM s/mille : **223,8**TCF : **0,8531**

Valide pour l'année : 2022
 Emis le : 02/06/2022

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gibert*