

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	16,33
B	3,55
Fa	1,84
Fp	2,38
B1	3,25
Fb1	1,10
Fb2	0,97
P1	0,79
P2	1,06
P3	0,68
P4	0,36

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	17,53
J	5,37
P	16,05
E	7,40
Es	
F	
Ef	
mP	7,00
mE	3,10
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	5,50
Autre Voile	

**EQUIPMENTS**

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	X
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	X
absence de winches	(-0.06)	-

**VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	48,208	Creux moyen m (Pmc)	0,645
Grand voile [m2]	59,385	Creux de Jauge m (Ps)	2,079
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,490
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,850
Artimon [m2]	10,850	Anciennité (Pe)	-0,028
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,010
Surface voile (Spv) [m2]	118,443	Carène (Pp)	1,000
Elancement voilure (Sf)	0,961	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	12,954	Authenticité (Co)	0,925

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 160/14****SKYLARK OF 1937****21**

Gréement : **Yawl bermudien**  
 Concepteur : **Olin Stephens**  
 Année de concept : **1934**  
 Constructeur : **FF. Pendleton**  
 Année de lancement : **1937**

Pavillon : **Anglais**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **16,33**  
 Bau B [m] : **3,55**  
 Tirant d'eau TE [m] : **2,13**

**Rating : 7,558****APM s/mille : 175,6**

TFC : 0,920

Valide pour l'année : **2014**  
 Emis le : 20/05/2014

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : .....