

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	14,84	Fb1	0,97
La	14,84	Fb2	0,81
B	3,23	P1	0,83
Fa	1,87	P2	1,10
Fp	2,02	P3	0,94
Bl	3,07	P4	0,44

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	16,30	Ef	
J	5,70	mP	
Lp		mE	
HLU	15,20	mEs	
HLP	8,26	mF	
P	16,60	mEf	
E	6,90	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	74,328
Triangle avant Spa [m2]	62,776
Grande voile [m2]	57,270
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	123,512
Elancement voileure (Sf)	0,920

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	11,728
Creux moyen (Pmc)	0,750
Creux de Jauge (Ps)	2,205
Bau de jauge (Bj)	3,182
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,002
Equipement (Pv)	-0,010
Carène (Pp)	0,945
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,908

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régata de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 13/5/26 0:00

N° de certificat : **FA 274**

MADRIGAL

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **William Fife**
Constructeur : **W. Fife & son**

Classe originale :
Année de concept : **1938**
Année de lancement : **1951**
Année de gréement : si configuration Ca modifiée
Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Anglais**
Immatriculation : **Guernesey**
Club : **RTYC**

Longueur totale (La) [m] : **14,84**
Bau (B) [m] : **3,23**
Tirant d'eau TE [m] : **2,15**

Rating :	7,0860
APM s/mille :	189,8
TCF :	0,8929

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gilbert*
Mesures effectuées par :
Date mesure : 01/07/2010
Lieu de la mesure : Espagne