

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	12,55	Fb1	0,70
La	15,24	Fb2	0,61
B	2,74	P1	0,45
Fa	0,99	P2	0,82
Fp	1,39	P3	0,59
Bl	2,56	P4	0,40

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	14,73	Ef	5,39
J	7,07	mP	
Lp		mE	
HLU	12,80	mEs	
HLP	3,04	mF	
P	7,49	mEf	
E	7,91	Dm	
Es	5,39	Hm	
F	6,47	Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	83,313
Triangle avant Spa [m2]	52,071
Grande voile [m2]	58,262
Flèche de GV [m2]	5,231
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	124,937
Elancement voilure (Sf)	0,853

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	10,646
Creux moyen (Pmc)	0,546
Creux de Jauge (Ps)	1,546
Bau de jauge (Bj)	2,686
Gréement (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,122
Equipement (Pv)	0,090
Carène (Pp)	1,003
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,924

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 20/5/26 0:00

N° de certificat : **FA 258**

N° de voile : **223**

**CYNTHIA**

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Architecte : **Thomas Jackett**

Constructeur : **Thomas Jackett**

Classe originale :

Année de concept :

Année de lancement : **1910**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte aurique**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation :

Club : **Royal Dart YC**

Longueur totale (La) [m] : **15,24**

Bau (B) [m] : **2,74**

Tirant d'eau TE [m] : **2,15**

Rating : 6,7340

**APM s/mille : 201,3**

**TCF : 0,8787**

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 15/05/2023

Lieu de la mesure : Saint-Tropez