



Comité International de la Méditerranée du Yachting Classique

NOTE DE LA COMMISSION DE JAUGE DU CIM – mod. 26 février 2025



Ronds de chute de voiles auriques

Il est reconnu par la Commission de Jauge du CIM que les forts ronds de chute des voiles auriques étaient des déviations par rapport à l'origine, et prend les dispositions suivantes pour les contrôler.

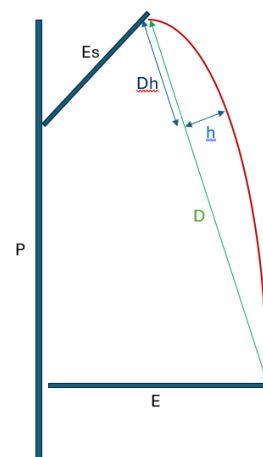
Le rond de chute d'une voile aurique est caractérisé par la flèche de la chute « h » par rapport à la diagonale « D » : définissant le % h / D .

Décision : il est défini une limite de h/D de 2%, au-delà de laquelle il sera appliqué une forte pénalité sur le Co (aussi applicable à tous les mâts avec voile aurique pour les yawls, ketchs, goélettes et trois mâts).

Correctif au Règlement de jauge :

Ajouter en fin de paragraphe 14.2 :

« *Toutes les voiles auriques avec un rond de chute important (ratio entre la diagonale - entre le bout de bôme et le bout de pic - et la flèche du rond de chute, étant supérieur à 2%) seront fortement pénalisées sur le Co.* »



Lattes des voiles bermudiennes et ronds de chute

Il est reconnu par la Commission de Jauge du CIM que les lattes forcées des voiles bermudiennes étaient, à de rares exceptions près, des déviations par rapport à l'origine, et prend les dispositions suivantes pour en dissuader progressivement l'utilisation.

Pour 2025 il est décidé les dispositions suivantes :

- Une seule latte forcée est autorisée pour toutes les voiles bermudiennes (grand mât, artimon, misaine...)
- Une latte forcée en position la plus haute n'est pas pénalisée
- Une latte forcée en autre position sera pénalisée sur le Co (coefficient d'authenticité)
- La longueur d'une latte non forcée, ne doit pas être supérieure à 75% de la distance entre la chute et le guidant là où elle est positionnée, sinon elle reçoit une pénalité sur le Co. Il en est de même si le nombre total de lattes de la voile est supérieur à 5.

Quand l'armateur n'est pas en position de réaliser une mise en conformité avant le début de la saison des régates, la Commission de Jauge du CIM pourra exempter de pénalité par dérogation, sous réserve d'un engagement et la démonstration par l'armateur de réaliser cette mise en conformité au plus tôt.

Pour 2026 la Commission de Jauge étudiera les mesures à relever sur les voiles pour pouvoir évaluer les ronds de chute et insérer une nouvelle formule spécifique.

Correctif au Règlement de jauge :

Ajouter en fin de paragraphe 14.2 :

« *Toutes les voiles bermudiennes ne doivent pas avoir plus d'une latte forcée. Une latte forcée est pénalisée sur le Co, sauf quand elle est en position la plus haute. Si la longueur d'une latte non forcée, est supérieure à 75% de la distance entre la chute et le guidant là où elle est positionnée, elle reçoit une pénalité sur le Co. Il en est de même si le nombre total de lattes de la voile est supérieur à 5. Par dérogation explicite, la Commission de jauge du CIM peut exempter un yacht de pénalité.* »



Allunamento della balumina delle vele auriche

La Commissione di Stazza del CIM ha riconosciuto che i forti allunamenti della balumina delle vele auriche sono deviazioni rispetto alle origini e prende le disposizioni seguenti per limitarli.

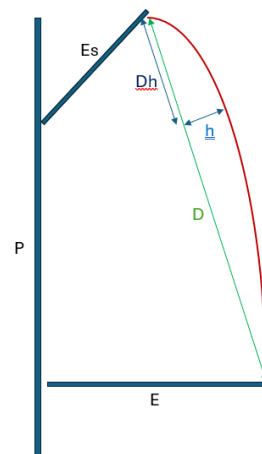
L'allunamento della balumina delle vele auriche è determinato dalla freccia della balumina «h» in rapporto alla diagonale «D»: ovvero da % h/D.

Decisione : è stabilito un limite di h/D del 2%, al di là del quale sarà applicata una forte penalità sul Co (anche applicabile a tutti gli alberi con vela aurica di yawls, ketchs, golette et tre alberi).

Correzione del Regolamento di stazza:

Aggiungere alla fine del paragrafo 14.2 :

« *Tutte le vele auriche con un forte allunamento della balumina (proporzione tra la diagonale - tra la varea del boma e quella del picco - e la freccia dell'allunamento della balumina, superiore al 2%) saranno fortemente penalizzate sul Co.* »



Allunamenti della balumina e stecche delle vele bermudiane

La Commissione di Stazza del CIM ha riconosciuto che i forti allunamenti della balumina delle vele bermudiane e che le stecche forzate sono, salve rare eccezioni, deviazioni rispetto all'origine e prende le seguenti risoluzioni per dissuaderne progressivamente l'uso.

Per il 2025 sono state decise le norme seguenti:

- Una sola stecca forzata è consentita in tutte le vele bermudiane (albero di maestra, di trinchetto e di mezzana)
- Una stecca forzata nella posizione più alta non è penalizzata.
- Una stecca forzata in altra posizione sarà penalizzata nel Co (coefficiente di autenticità)
- La lunghezza di una stecca non forzata non deve essere superiore al 75% della distanza tra la balumina e il gratile laddove è posta, altrimenti riceve una penalizzazione nel Co. Lo stesso avviene se il numero totale delle stecche di una vela è superiore a 5.

Quando l'armatore non è in grado di adeguarsi prima dell'inizio della stagione delle regate, la Commissione di stazza del CIM può esentarlo dalla penalità in deroga, a condizione che egli si impegni e dimostrare ad adeguarsi al più presto.

Per il 2026 la Commissione di Stazza studierà le misure da effettuare sulle vele bermudiane per poter valutare gli allunamenti della balumina e inserire una nuova formula specifica.

Correzione al Regolamento di stazza:

Aggiungere alla fine del paragrafo 14.2:

« *Tutte le vele bermudiane non devono avere più di una stecca forzata. Una stecca forzata è penalizzata nel Co, salvo quando è nella posizione più alta. Se la lunghezza di una stecca non forzata è superiore al 75% della distanza tra la balumina e il gratile laddove è posta riceve una penalizzazione nel Co. Lo stesso avviene se il numero totale delle stecche di una vela è superiore a 5. In deroga esplicita, la Commissione di stazza del CIM può esentare uno yacht dalla penalità.* »



Alunamiento de la baluma de velas cangrejas

El Comité Técnico del CIM reconoce como fuertes desviaciones de la originalidad la existencia de velas cangrejas con grandes alunamientos, y por ello se toman las siguientes medidas para limitarlo.

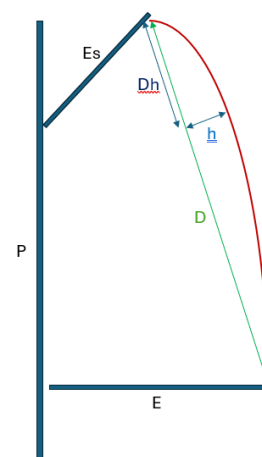
El alunamiento de las velas cangrejas está determinado por la flecha de la baluma «h» en relación con la diagonal «D»: es decir, por % h/D.

Decisión: se establece un límite h/D del 2%, más allá del cual se aplicará una fuerte penalización al Co (aplicable también a todos los mástiles con velas cangrejas, yolas, queches, goletas y tres mástiles)

Corrección del Reglamento de Medición:

Añadir al final del párrafo 14.2 :

« Todas las velas cangrejas con un fuerte alunamiento de la baluma (proporción entre la diagonal - extremo de la botavara y el pico – y la deflexión del alunamiento de la baluma, superior al 2%) serán fuertemente penalizadas en su Co. »



Alunamiento de la baluma y sables de velas Bermudianas

El Comité técnico del CIM, ha reconocido que los fuertes alunamientos de la baluma de las velas bermudianas y los sables forzados son, con raras excepciones, desviaciones con respecto al original y tomas las siguientes resoluciones para disuadir progresivamente de su uso,

Para 2025 serán de aplicación las siguientes reglas:

- Sólo se permite un sable forzado en todas las velas Bermudianas (vela mayor, trinqueta y mesana)
- Un sable forzado en la posición más alta no será penalizado.
- Un sable forzado en otra posición será penalizado en el Co (coeficiente originalidad)
- La longitud de un sable no forzado debe ser mayor al 75% de la distancia entre la baluma y el grátil donde se coloca, de lo contrario recibirá una penalización en el Co. Lo mismo ocurre si el número total de sables de una vela es superior a 5.

Cuando un armador no se encuentre en posición de cumplimentar esta disposición antes del inicio de la temporada de regatas, el Comité técnico del CIM podrá dar una exención de la penalización por derogación, sujeto al compromiso y su demostración por parte del armador del cumplimiento en el menor plazo posible.

Para 2026, el Comité Técnico, estudiará las mediciones que se realizarán en las velas bermudianas para evaluar los alunamientos de las balumas e introducir una nueva fórmula específica.

Corrección a las reglas de medición:

Añadir al final del párrafo 14.2:

« Todas las velas Bermudianas no deberán disponer de más de un sable forzado. Un sable forzado se penaliza en Co, excepto cuando se encuentra en la posición más alta. Si la longitud de un sable no forzado es mayor del 75% de la distancia entre la baluma y el grátil donde se coloca, recibirá una penalización en el Co. Lo mismo ocurre si el número total de sables de una vela es mayor a 5.». El Comité técnico podrá derogar de forma explícita y eximir de penalidad a un determinado yate.



Roach on gaff sails

It is stated by the CIM Rating Committee that large roach on gaff sails are deviations from the origin and takes the following decision to control them.

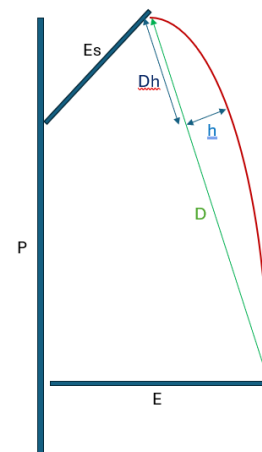
The gaff sail roach is characterized by the beam of the leech "h" in relation to the diagonal "D": defining the % h / D.

Decision: a limit h/D of 2% is defined, beyond which a heavy penalty will be applied on the Co (also applicable to all masts with gaff sail for yawls, ketches, schooners and three-masted boats).

Correction to the Rating Rule:

Add at the end of paragraph 14.2:

"All gaff sails with a large leech roach (ratio between the diagonal - from the boom end to the peak end - and the arrow of the leech roach, being greater than 2%) will be heavily penalized on the Co."



Battens and roach on Bermudian sails

It is stated by the CIM Rating Committee that large roach on Bermudian sails and full battens are, with rare exceptions, deviations from the original, and the following measures are taken to gradually discourage their use.

For 2025, the following provisions have been decided:

- Only one full batten is authorized for all Bermudian sails (mainmast, mizzen, foremast)
- A full batten in the highest position is not penalized
- A full batten in another position will be penalized on the Co (authenticity coefficient)
- The length of a non-full batten must not be greater than 75% of the distance between the leech and the luff where it is positioned, otherwise it receives a penalty on the Co. It is the same if the total number of battens of a sail is over 5.

When the shipowner is not in a position to achieve compliance before the beginning of the racing season, the CIM Rating Committee may exempt of penalties by derogation, subject to a commitment and demonstration by the shipowner to achieve this compliance as soon as possible.

For 2026 the Rating Committee will study the measurements to be taken on the Bermudian sails to be able to evaluate the leech roach and insert a new specific formula.

Correction to the rating Regulations:

Add at the end of paragraph 14.2:

"All Bermudian sails must not have more than one forced batten. A forced batten is penalized on the Co, except when it is in the highest position. If the length of an unforced batten exceeds 75% of the distance between the leech and the luff where it is positioned, it receives a penalty on the Co. It is the same if the total number of battens of a sail is over 5. By explicit derogation, the CIM Rating Committee may exempt a yacht from penalty."