

## MESURES sur la COQUE

|    | [m]   |     | [m]  |
|----|-------|-----|------|
| Lt | 12,05 | Fb1 | 0,84 |
| La | 12,05 | Fb2 | 0,73 |
| B  | 3,00  | P1  | 0,55 |
| Fa | 1,47  | P2  | 0,65 |
| Fp | 1,73  | P3  | 0,47 |
| Bl | 2,98  | P4  | 0,29 |

## MESURES du GREEMENT

|     | [m]   |     | [m]  |
|-----|-------|-----|------|
| I   | 14,00 | Ef  |      |
| J   | 4,10  | mP  | 5,65 |
| Lp  |       | mE  | 2,35 |
| HLU | 11,02 | mEs |      |
| HLP | 5,46  | mF  |      |
| P   | 12,90 | mEf |      |
| E   | 5,85  | Dm  |      |
| Es  |       | Hm  |      |
| F   |       | Ht  |      |

## SURFACE DES VOILES

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Triangle avant Spo [m2]  | 45,920 |
| Triangle avant Spa [m2]  | 30,085 |
| Grande voile [m2]        | 37,733 |
| Flèche de GV [m2]        |        |
| Misaine [m2]             |        |
| Artimon [m2]             | 6,639  |
| Voile d'étai [m2]        | 3,966  |
| Surface voile (Spv) [m2] | 83,174 |
| Elancement voileure (Sf) | 0,909  |

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 9,490  |
| Creux moyen (Pmc)       | 0,433  |
| Creux de Jauge (Ps)     | 1,464  |
| Bau de jauge (Bj)       | 2,994  |
| Gréement (Ca)           | 0,880  |
| Classe (Cb)             | 0,000  |
| Ancienneté (Pe)         | -0,025 |
| Equipement (Pv)         | -0,030 |
| Carène (Pp)             | 0,968  |
| Correction (Cc)         | 1,000  |
| Authenticité (Co)       | 0,895  |

## EQUIPEMENTS (Pv)

|                 |                                 |   |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Dérive :        | mobile                          |   |
|                 | avec gouvernail                 |   |
|                 | modifié (bulbe et lest)         |   |
| Safran :        | modifié                         |   |
| Ligne d'arbre:  | absente                         |   |
|                 | en position axiale              | x |
|                 | en position latérale            |   |
|                 | 2 lignes d'arbre                |   |
| Hélice :        | pâles repliables/orientables    |   |
|                 | à 2 pâles fixes                 | x |
|                 | à 3 (ou plus) pâles fixes       |   |
| Mât:            | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
| Bôme:           | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
|                 | en matériau composite           |   |
| Espars:         | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
|                 | en matériau composite           |   |
| Etai:           | creux avec simple gorge         |   |
|                 | creux avec double gorge         |   |
| Enrouleur:      | de foc, actif                   |   |
|                 | de foc, inactif mais à poste    |   |
|                 | emmagasineur volant             |   |
| Winch:          | absent, avec Ls < 8m            |   |
|                 | absent, avec Ls > 8m            |   |
|                 | self tailing                    | x |
| Intérieur:      | absence d'emménagement          |   |
| Superstructure: | avec matériaux composites       |   |
|                 | avec composite pour Classic IOR |   |
| Coque:          | avec matériaux composites       |   |
|                 | avec composite pour Classic IOR |   |

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

|                                                                               |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Utilisation en régate de winchs assistés                                      |          |
| Utilisation de spinnaker                                                      | x        |
| Utilisation de foc ballon                                                     |          |
| Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles                | GV avant |
| Voile en coton                                                                | GV avant |
| Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement                | GV avant |
| Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine |          |



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 20/8/26 0:00

N° de certificat : **FA 264**

N° de voile : **1**

**JAVA**

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Raymond Hunt**

Constructeur : **Casey**

Classe originale :

Année de concept : **1938**

Année de lancement : **1938**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Yawl bermudien**

Pavillon : **Polonais**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **12,05**

Bau (B) [m] : **3**

Tirant d'eau TE [m] : **1,95**

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Rating :             | 5,5297        |
| <b>APM s/mille :</b> | <b>248,9</b>  |
| <b>TCF :</b>         | <b>0,8271</b> |

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 01/09/2016

Lieu de la mesure : Monaco