

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	13,53
B	2,95
Fa	1,55
Fp	2,40
B1	2,75
Fb1	0,76
Fb2	0,66
P1	0,52
P2	0,81
P3	0,52
P4	0,31

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	13,32
J	7,14
P	6,29
E	9,97
Es	6,92
F	10,18
Ef	8,27
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	

Autre Voile

EQUIPMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	(0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	(0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	X

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	47,552	Creux moyen m (Pmc)	0,503
Grand voile [m2]	72,249	Creux de Jauge m (Ps)	1,550
Flèche de GV [m2]	21,047	Bau de jauge m (Bj)	2,910
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,780
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,133
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,060
Surface voile (Spv) [m2]	140,849	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	0,849	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	10,370	Authenticité (Co)	0,930

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 185/14****EVA****6**

Gréement : **Côte aurique**
 Concepteur : **William Fife III**
 Année de concept : **1903**
 Constructeur : **W Fife & son**
 Année de lancement : **1906**

Pavillon : **Anglais**
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **16,58**
 Bau B [m] : **2,95**
 Tirant d'eau TE [m] : **1,90**

Rating : 5,802**APM s/mille : 236,9**

TFC : 0,862

Valide pour l'année : **2014**
 Emis le : 02/05/2014

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur :