



## **Modificativo n°6 al Regolamento di stazza CIM 2022-2025**

Approvato dal Consiglio d'Amministrazione  
e dall'Assemblea Generale del CIM il 4 aprile 2025  
secondo la proposta della Commissione di Stazza CIM del 13 marzo 2025

Le evoluzioni e le precisazioni seguenti sono applicabili a partire dal 2025.

Le evoluzioni concernono:

### **§ 3: Yachts classici**

Aggiunte concernenti gli yachts di serie

### **§ 11: Stazza della velatura, armamento e classe d'origine**

- Aggiunta della definizione di Spv
- Correttivo del calcolo di Spo
- Misura di P per le vele auriche

### **§12: Equipaggiamento e attrezzatura**

- Aggiustamento dei Pv per strallo e avvolgitore di fiocco
- Modificazione dei Pv per scafo e sovrastruttura in composito e della definizione di composito

### **§14: Autenticità et conformità**

- Ambito di variazione del Co per i Monotipi
- Allunamento delle vele auriche
- Stecche delle vele bermudiane

### **§15: Penalizzazioni e abbuoni**

- Spinnaker asimmetrico in varea d'un tangone
- Uso di vele dei tipi Big boy e Blooper per Classic IOR



## Regolamento di stazza modificato

### Art. 3 YACHTS CLASSICI

Modificazione dell'articolo 3.2 :

*«3.2 Gli yachts costruiti in serie non sono ammissibili, salvo certe serie che hanno segnato la storia dello yachting che potranno essere ammesse in deroga su decisione esplicita della Commissione di stazza CIM.*

*Nota : uno yacht è detto «monotipo» quando è conforme al regolamento della sua classe, che sia o meno costruito in serie.»*

### Art. 11 STAZZA DELLA VELATURA, ARMAMENTO E CLASSE D'ORIGINE

11.2 aggiungere dopo «11.2 Calcolo della superficie velica»

*«Spv è l'addizione delle superfici con le quali è fatto identificate qui sotto.»*

11.2.1 modificato : « triangolo di prua:  $0,3 Sp_o + 0,7 Sp_a$

*per Sp\_o : quando non si usa una vela tipo spinnaker*

*in tal caso  $Sp_o = \text{MAX}(0,5 \cdot I \cdot J ; 0,83 Sp_a)$*

*altrimenti  $Sp_o = \text{MAX}[0,8 \cdot I \cdot \text{MAX}(J ; L_p) ; 0,83 Sp_a]$ »*

11.2.3 modificato : «*vele auriche :  $0,5 \cdot [E \cdot P + E_s \cdot (0,87 \cdot E + 0,5 \cdot P)]$*

*ove P è la distanza misurata sulla vela tra i punti d'attacco al boma e al picco, E la lunghezza utile del boma e E<sub>s</sub> la lunghezza utile del picco. Una marca sull'albero deve segnare la posizione superiore della P. ...»*

Nota: la Tabella delle sigle è corretta di conseguenza:

*«P = altezza massima utile per le rande bermudiane e misurata sulla vela per quelle auriche (art. 11.2)»*

### Art. 12 EQUIPAGGIAMENTO E ATTREZZATURA



Testo modificato per strallo e avvolgitore:

« *Strallo:* \*

<i>cavo a una sola gola</i>	<i>0,01</i>
<i>cavo a due gole</i>	<i>0,02</i>

*Avvolgitore:* \*

<i>di fiocco, attivo</i>	<i>0,02</i>
<i>di fiocco, inattivo ma a posto</i>	<i>0,00</i>
<i>rotafiocco volante</i>	<i>0,05</i>

\* : *cumulativo* »

Testo modificato per scafo e sovrastruttura in composito:

Sostituire:

« <i>Sovrastruttura:</i>	<i>in materiali compositi</i>	<i>0,10</i>
<i>Scafo:</i>	<i>rivestimento plastico non strutturale</i>	<i>0,08</i>
	<i>composito per Classic IOR</i>	<i>0,02»</i>

Con:

« ***Classici e epoca - Sovrastruttura con materiali compositi***

<i>Uso di materiali compositi con resina epossidica</i>	<i>0,04</i>
<i>Uso di materiali compositi con resina polyester o vinylester</i>	<i>0,02</i>

***Classici e epoca – Scafo con materiali compositi***

<i>Uso di materiali compositi con resina epossidica</i>	<i>0,07</i>
<i>Uso di materiali compositi con resina polyester o vinylester</i>	<i>0,04</i>

***Classic IOR - Sovrastruttura con materiali compositi***

<i>IOR di serie - fibra di vetro monolitica + resina polyester</i>	<i>0,00</i>
<i>IOR One off - fibra di vetro monolitica + resina polyester ou vinylester</i>	<i>0,02</i>
<i>IOR Sandwich balsa + fibra di vetro + resina polyester</i>	<i>0,04</i>
<i>IOR Sandwich PVC + fibra esotica + resina vinylester o epoxy sotto vuoto</i>	<i>0,06</i>

***Classic IOR - Scafo con materiali compositi***

<i>IOR di serie - fibra di vetro monolitica + resina polyester</i>	<i>0,00</i>
<i>IOR One off - fibra di vetro monolitica + resina polyester ou vinylester</i>	<i>0,02</i>
<i>IOR Sandwich balsa + fibra di vetro + resina polyester</i>	<i>0,04</i>
<i>IOR Sandwich PVC + fibra esotica + resina vinylester o epoxy sotto vuoto</i>	<i>0,06</i>



*Sono considerati «materiali compositi» i materiali che nella loro composizione strutturale comportano un'associazione di resina sintetica (polyester, vinylester o epossidica) e di fibre naturali o sintetiche. Il compensato e gli stucchi, i sottofondi e le pitture all'esterno dello scafo non sono considerati materiale composito.»*

## **Art. 14 AUTENTICITÀ E CONFORMITÀ**

L'articolo 14 è modificato come segue:

« Il Co è attribuito entro un ambito che varia a seconda delle categorie :

- yacht d'epoca *e monotipo d'epoca*: da 0,88 a 1,15
- réplica di yacht d'epoca: da 0,95 a 1,2
- yacht classico *e monotipo classico* varato prima del 1960: da 0,90 a 1,15
- yacht classico *e monotipo classico* varato a partire dal 1960: da 0,93 a 1,15
- réplica di yacht classico: da 0,95 a 1,20 »

Aggiungere alla fine del paragrafo 14.2 :

«*Tutte le vele auriche con un forte allunamento (proporzione tra la diagonale - tra la varea del boma e quella del picco - e la freccia dell'allunamento superiore al 2%) saranno fortemente penalizzate nel Co.*

*Tutte le vele bermudiane non devono avere più d'una stecca forzata. Una stecca forzata è penalizzata nel Co, se non è nella posizione più alta. Se la lunghezza di una stecca non forzata è superiore al 75% della distanza tra la balumina e il gratile là dove è posta riceve una penalità nel Co. Lo stesso avviene se il numero totale delle stecche di una vela è superiore a 5. Per espressa deroga la Commissione di stazza del CIM può esonerare uno yacht dalla penalità.»*

## **Art. 15 PENALIZZAZIONI E ABBUONI**

Aggiungere prima dell'ultima linea :

« *L'uso di spi asimmetrico in varea d'un tangone è autorizzato senza penalità per un tangone conforme alla misura del certificato di stazza.*

*L'uso di vele dei tipi Big boy e Blooper è autorizzato senza penalità per i Classic IOR. »*