

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

**HILARIA****6 913**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

**FB 105 /13**EMIS LE **21/06/12**VALIDE POUR L'ANNEE **2013****Rating : 9,219****APM : 134,6** s/mille**TFC : 0,969**Gréement : **Yawl bermudien**Pavillon: **Hollandais**Constructeur: **Abeking & Rasmussen**Année de lancement : **1 966**Concepteur : **Sparkman & Stephens**en : **-**

## MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	<b>16,18</b>
Bau m. (B) :	<b>4,21</b>
Fa :	<b>2,22</b>
Fp :	<b>2,05</b>
Bl :	<b>3,84</b>
Fb1 :	<b>1,20</b>
Fb2 :	<b>1,04</b>
P1 :	<b>0,78</b>
P2 :	<b>1,13</b>
P3 :	<b>0,87</b>
P4 :	<b>0,58</b>

Longueur totale m (La): **17,31**

## EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	<b>0,02</b>
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	<b>0</b>
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	<b>0</b>
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	<b>0,07</b>
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrouleur (+0,09):	<b>0,09</b>
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	<b>0,02</b>
absence de winch (-0,06):	-

Tirant d'eau (TE): **1,80**

## CALCULS &amp; COEFFICIENTS

Triangle avant m <sup>2</sup> :	<b>59,838</b>
Grand voile m <sup>2</sup> :	<b>49,713</b>
Flèche de GV m <sup>2</sup> :	<b>0,000</b>
Misaine m <sup>2</sup> :	<b>0,000</b>
Artimon m <sup>2</sup> :	<b>13,358</b>
Flèche d'artimon m <sup>2</sup> :	<b>0,000</b>
Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv):	<b>122,909</b>
Elancement voile (Sf):	<b>0,982</b>

## MESURES du GREEMENT

I	<b>18,44</b>
J	<b>6,49</b>
T	<b>6,30</b>
P	<b>16,38</b>
E	<b>6,07</b>
Es	-
F	-
Ef	-
mP	<b>8,22</b>
mE	<b>3,25</b>
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

Flottaison m. (Ls):	<b>12,764</b>
Bau de jauge m. (Bj):	<b>4,136</b>
Creux moyen m. (Pmc):	<b>0,765</b>
Creux de jauge m. (Ps):	<b>2,238</b>

Gréement (Ca):	<b>0,85</b>
Ancienneté (Pe):	<b>0,032</b>
Equipement (Pv):	<b>0,20</b>
Carène (Pp):	<b>0,94</b>
Correction (Cc):	<b>1,000</b>
Authenticité (Co):	<b>0,970</b>