

MEDIDAS del CASCO			
	[m]		[m]
Lt	9,61	Fb1	0,90
La	9,61	Fb2	0,70
B	3,30	P1	0,82
Fa	0,56	P2	0,76
Fp	0,90	P3	0,56
Bl	3,08	P4	0,22

MEDIDAS del APAREJO			
	[m]		[m]
I	10,47	Ef	
J	6,00	mP	
Lp		mE	
HLU	9,80	mEs	
HLP	4,85	mF	
P	5,90	mEf	
E	5,64	Dm	
Es	5,50	Hm	
F		Ht	

AERA VELICA		
Triángulo de proa Spo [m2]	50,256	
Triángulo de proa Spa [m2]	31,410	
Vela mayor [m2]	38,244	
Escandalosa mayor [m2]		
Velas de trinquete [m2]		
Mesana [m2]		
Vela de estay [m2]		
Superficie vel.(Spv)[m2]	75,308	
Alargamiento vel.(Sf)	0,867	

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES		
Eslora (Ls) [m]	8,442	
Puntal mediano m (Pmc)	0,475	
Puntal de medición m (Ps)	1,729	
Manga de medición m (Bj)	3,234	
Aparejo (Ca)	0,780	
Clase (Cb)	0,000	
Antigüedad (Pe)	-0,040	
Equipamiento (Pv)	-0,100	
Perfil de carena (Pp)	1,018	
Corrección (Cc)	1,000	
Autenticidad (Co)	1,059	

EQUIPAMIENTO (Pv)			
Orza:	móvil	x	
	con timón		
	modificada (bulbo o lastre)		
Timón:	modificado		
Eje de motor:	ausencia		
	en posición central	x	
	en posición lateral		
	2 ejes de motor		
Hélice(s):	palas plegables/orientables		
	de 2 palas fijas		
	de 3 (o más) palas fijas	x	
Mástil:	de madera	x	
	de aleación		
Botavara:	de madera	x	
	de aleación		
	en materiales compuestos		
Perchas:	de madera	x	
	de aleación		
	en materiales compuestos		
Estay:	acanalado de una boca		
	acanalado de doble boca		
Enrollador:	de foque, activo		
	de foque, inactivo pero en su sitio		
	almacenador volante		
Winches:	ausentes, con Ls < 8m		
	ausentes, con Ls > 8m	x	
	autocazantes		
Interior:	ausencia de acomodaciones		
Superestr.:	con materiales compuestos		
	con compuesta por Classic IOR		
Casco:	con materiales compuestos		
	con compuesta por Classic IOR		

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)			
Uso en regatas de cabrestante asistido			
	Uso de spinnaker	x	
	Utilización de Foque balón		
	Velas fabricadas con anchos con	mayor	
	materiales de baja elasticidad	proa	
	Velas de algodón	mayor	
		proa	
	Cortes diferentes a los utilizados en el	mayor	
	momento del lanzamiento	proa	
	Uso de una vela a favor del viento con una punta		
	de driza más alta que la original		



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 8/7/26 0:00

Nº de certificado : **EB 025**

Nº de vela : **ESP-64**

LE TEMPS PERDU

Clase de referencia : **Epoca Cangreja Replica**

Proyectista : **Servain**
 Astillero : **Astillero Servain Shipyard**
 Clase de origen :
 Año de dibujo : **1900**
 Año de botadura : **1966**
 Año de aparejo : si configuración Ca modificada
 Aparejo : **Cúter de vela cangreja**
 Bandera : **Espagnol**
 Matrícula : **Barcelone**
 Club : **R.C.N.Barcelona**

Longitud total (La) [m] : **9,61**

Manga (B) [m] : **3,3**

Calado (TE) [m] : **1,8**

Rating :	4,4849
APM s/mille :	304,9
TCF :	0,7776

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa Maria Pérez Seguí*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :