

CERTIFICAT DE JAUGE

FC 029

ELENA OF LONDON

A 9

Grément : **Goélette aurique**
Architecte : **Nathanaël G. Herreshoff**
Année de concept : **1911**
Constructeur : **Factorial Naval de Marin**
Année de lancement : **2009**

Pavillon : **Anglais**
Immatriculation :

Longueur totale (La) [m] : **50,71**
Bau (B) [m] : **8,1**
Tirant d'eau TE [m] : **5,2**

Rating : 19,864
APM s/mille : 9,4

TFC : 1,2138

Valide pour l'année : 2019
Emis le : 15/07/2019

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	41,50
B	8,10
Fa	5,95
Fp	5,80
Bl	7,72
Fb1	1,82
Fb2	1,53
P1	1,26
P2	1,94
P3	1,59
P4	0,85

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	33,25
J	20,88
P	18,68
E	25,90
Es	15,30
F	25,02
Ef	20,80
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	10,60
Hm	37,30
Ht	33,40
Lp	19,72
Autre Voile	

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	347,130
Grand voile [m2]	485,734
Flèche de GV [m2]	78,062
Misaine [m2]	344,733
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	1255,660
Elancement voileure (Sf)	0,811
Longueur jauge (Ls) [m]	32,100

EQUIPMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absent	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
	a structure évolué	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieure:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen m (Pmc)	1,323
Creux de Jauge m (Ps)	4,156
Bau de jauge m (Bj)	7,986
Grément (Ca)	0,630
Anciennité (Pe)	0,020
Equipement (Pv)	0,010
Carène (Pp)	0,980
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,998