

MISURE dello SCAFO

| | |
|-----|-------|
| | [m] |
| Lt | 15,25 |
| B | 3,40 |
| Fa | 1,32 |
| Fp | 2,70 |
| Bl | 3,26 |
| Fb1 | 1,16 |
| Fb2 | 0,96 |
| P1 | 0,97 |
| P2 | 1,14 |
| P3 | 1,02 |
| P4 | 0,77 |

MISURE dell'ARMAMENTO

| | |
|-----|-------|
| | [m] |
| I | 16,65 |
| J | 6,67 |
| Lp | |
| HLU | 13,00 |
| HLP | 5,75 |
| P | 15,53 |
| E | 7,75 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | 7,38 |
| mE | 3,25 |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

| | |
|----------------------------|---------|
| Triangolo di prua Spo [mq] | 88,844 |
| Triangolo di prua Spa [mq] | 55,528 |
| Maestra [mq] | 60,179 |
| Freccia di Maestra [mq] | |
| Trinchetto [mq] | |
| Mezzana [mq] | 11,993 |
| Vela di straglio [m2] | 6,863 |
| Sup. velica (Spv) [mq] | 144,558 |
| Configuraz. Velatura (Sf) | 0,870 |
| Utilizzo di spinnaker | Si |
| Uso di fiocco pallone | No |

EQUIPAGGIAMENTO

| | | |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Deriva: | mobile | |
| | con timone | |
| | modificata (bulbo o zavorra) | |
| Timone: | modificato | |
| Asse d'elica: | assente | |
| | in posizione centrale | x |
| | in posizione laterale | |
| | 2 assi d'elica | |
| Elica : | a pale pieghevoli o orientabili | x |
| | a 2 pale fisse | |
| | a 3 (o più) pale fisse | |
| Albero: | di legno | x |
| | in lega | |
| Boma: | di legno | x |
| | in lega | |
| | in materiali compositi | |
| Aste: | di legno | x |
| | in lega | |
| | in materiali compositi | |
| Strallo: | cavo a una gola | x |
| | cavo a due gole | |
| Avvolgitore: | di fiocco, in funzione | x |
| | di fiocco, inattivo ma a posto | |
| | rotafiocco volante | |
| Verricelli: | assenti, con Ls < 8m | |
| | assenti, con Ls > 8m | |
| | autoavvolgenti | x |
| Interno: | assenza di arredamenti | |
| Sovrastruttura: | con materiali compositi | |
| | con composito per Classic IOR | |
| Scafo: | con materiali compositi | |
| | con composito per Classic IOR | |

| | |
|----------------------------|--------|
| Lunghezza di s. (Ls) [m] | 12,034 |
| Puntale mediano m (Pmc) | 0,864 |
| Puntale di stazza m (Ps) | 2,495 |
| Larghezza di stazza m (Bj) | 3,358 |
| Armamento (Ca) | 0,880 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Anzianità (Pe) | -0,075 |
| Equipaggiamento (Pv) | 0,040 |
| Carena (Pp) | 0,880 |
| Correzione (Cc) | 0,900 |
| Autenticità (Co) | 0,900 |

ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA

N° di certificato : **IE182**

N° di vela : **1923**

BARBARA

Classe di riferimento : **Epoca Bermudiano**

Progettista : **C.E. Nicholson**
Costruttore : **Camper & Nicholson**

Classe originale :
Anno del progetto :
Anno del varo : **1923**
Anno di armamento : se configurazione Ca modificat
Armamento : **Yawl bermudiano**

Bandiera : **Italiana**
Immatricolazione :
Club : **VSV**

Lunghezza totale (La) [m] : **17,37**
Larghezza (B) [m] : **3,4**
Pescaggio (TE) [m] : **2,5**

| | |
|----------------------|---------------|
| Rating : | 5,946 |
| APM s/mille : | 230,8 |
| TCF : | 0,8455 |

Valido per l'anno : **2025**
Data e ora di emissione : 22/5/25 12:20

Firma dell'armatore :

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*
Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti
Data di misurazione : 15/03/18
Luogo di misurazione : Viareggio