

MESURES sur la COQUE

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 19,05 |
| B | 3,82 |
| Fa | 2,41 |
| Fp | 2,46 |
| Bl | 3,42 |
| Fb1 | 1,40 |
| Fb2 | 1,12 |
| P1 | 0,84 |
| P2 | 1,24 |
| P3 | 0,82 |
| P4 | 0,40 |

MESURES du GREEMENT

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 18,75 |
| J | 7,15 |
| Lp | 6,99 |
| HLU | 18,35 |
| HLP | 11,05 |
| P | 23,58 |
| E | 9,48 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|---------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2] | 107,250 |
| Triangle avant Spa [m2] | 101,384 |
| Grande voile [m2] | 111,769 |
| Flèche de GV [m2] | |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | |
| Voile d'étai [m2] | |
| Surface voile (Spv) [m2] | 214,913 |
| Elancement voileure (Sf) | 0,951 |
| Utilisation de spinnaker | Oui |
| Utilisation de foc ballon | Non |

EQUIPEMENTS

| | | |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | x |
| | en position latérale | |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | x |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | |
| | en alliage | x |
| Bôme: | en bois | |
| | en alliage | x |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | |
| | en alliage | x |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | x |
| Intérieur: | absence d'emménagement | x |
| Superstructure: | matériaux composites | |
| Coque: | avec couche plastique | |
| | composite pour Classic IOR | |

| | |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 15,154 |
| Creux moyen (Pmc) | 0,755 |
| Creux de Jauge (Ps) | 2,345 |
| Bau de jauge (Bj) | 3,700 |
| Gréement (Ca) | 0,890 |
| Classe (Cb) | 0,200 |
| Ancienneté (Pe) | 0,040 |
| Equipement (Pv) | 0,110 |
| Carène (Pp) | 1,100 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,935 |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FB 122**

N° de voile : **12 F 1**

FRANCE I 12mJI

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **André Mauric**

Constructeur : **Herman Egger**

Classe originale : **12m JI 3ème formule**

Année de concept : **1968**

Année de lancement : **1970**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **19,05**

Bau (B) [m] : **3,82**

Tirant d'eau TE [m] : **2,77**

| | |
|----------------------|---------------|
| Rating : | 16,389 |
| APM s/mille : | 36,4 |
| TCF : | 1,1868 |

Valide pour l'année : **2024**

Date et heure d'émission : 14/4/24 0:00

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 31/05/2016

Lieu de la mesure : Antibes