

MESURES sur la COQUE

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 16,18 |
| B | 4,21 |
| Fa | 2,22 |
| Fp | 2,05 |
| Bl | 3,84 |
| Fb1 | 1,20 |
| Fb2 | 1,04 |
| P1 | 0,78 |
| P2 | 1,13 |
| P3 | 0,87 |
| P4 | 0,58 |

MESURES du GREEMENT

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 18,44 |
| J | 6,49 |
| Lp | 6,30 |
| HLU | 17,30 |
| HLP | 10,00 |
| P | 16,38 |
| E | 6,07 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | 8,22 |
| mE | 3,25 |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|---------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2] | 95,740 |
| Triangle avant Spa [m2] | 86,500 |
| Grande voile [m2] | 49,713 |
| Flèche de GV [m2] | |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | 13,358 |
| Voile d'étai [m2] | 5,987 |
| Surface voile (Spv) [m2] | 158,330 |
| Elancement voilure (Sf) | 0,891 |
| Utilisation de spinnaker | Oui |
| Utilisation de foc ballon | Non |

EQUIPEMENTS

| | | |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | x |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | x |
| | en position latérale | |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | x |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | |
| | en alliage | x |
| Bôme: | en bois | |
| | en alliage | x |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | |
| | en alliage | x |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | x |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | matériaux composites | |
| Coque: | avec couche plastique | |
| | composite pour Classic IOR | |

| | |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 12,764 |
| Creux moyen (Pmc) | 0,768 |
| Creux de Jauge (Ps) | 2,241 |
| Bau de jauge (Bj) | 4,099 |
| Gréement (Ca) | 0,880 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Ancienneté (Pe) | 0,032 |
| Equipement (Pv) | 0,110 |
| Carène (Pp) | 0,950 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,938 |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FB 105**N° de voile : **6913****HILARIA**Classe de référence : **Classique**Architecte : **Sparkman & Stephens**Constructeur : **Abeking & Rasmussen**

Classe originale :

Année de concept :

Année de lancement : **1966**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Yawl bermudien**Pavillon : **Français**Immatriculation : **Nice**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **17,31**Bau (B) [m] : **4,21**Tirant d'eau TE [m] : **1,8**

Rating : 9,046

APM s/mille : 138,3**TCF : 0,9662**Valide pour l'année : **2024**

Date et heure d'émission : 25/5/24 0:00

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 29/05/2012

Lieu de la mesure : Marines de Cogolin