

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	16,76	Fb1	0,90
La	16,76	Fb2	0,81
B	3,13	P1	0,50
Fa	2,83	P2	1,15
Fp	2,60	P3	0,75
Bl	3,00	P4	0,44

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	15,84	Ef	
J	5,73	mP	
Lp	5,71	mE	
HLU	15,40	mEs	
HLP	8,70	mF	
P	11,47	mEf	
E	10,60	Dm	
Es	6,20	Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	72,611
Triangle avant Spa [m2]	66,990
Grande voile [m2]	107,158
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	175,834
Elancement voilure (Sf)	0,870

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	12,416
Creux moyen (Pmc)	0,722
Creux de Jauge (Ps)	1,892
Bau de jauge (Bj)	3,091
Gréement (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,100
Ancienneté (Pe)	-0,113
Equipement (Pv)	-0,030
Carène (Pp)	1,000
Correction (Cc)	1,060
Authenticité (Co)	0,928

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régata de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 11/5/26 0:00

N° de certificat : **FA 193**

N° de voile : **P 14**

**OLYMPIAN**

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Architecte : **William Gardner**  
Constructeur : **Wood & Mc Clure**  
Classe originale : **Univ.Class P**

Année de concept :  
Année de lancement : **1913**  
Année de gréement : si configuration Ca modifiée  
Gréement : **Sloop aurique**

Pavillon : **Français**  
Immatriculation : **Marseille**  
Club :

Longueur totale (La) [m] : **16,76**  
Bau (B) [m] : **3,13**  
Tirant d'eau TE [m] : **2,4**

Rating :	8,4411
<b>APM s/mille :</b>	<b>152,2</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,9445</b>

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*  
Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)  
Date mesure : 03/08/2014  
Lieu de la mesure : Cannes