

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	16,63	Fb1	1,03
La	21,34	Fb2	0,82
B	3,55	P1	0,86
Fa	1,58	P2	1,42
Fp	2,92	P3	1,08
Bl	3,47	P4	0,74

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	16,06	Ef	6,21
J	8,70	mP	2,32
Lp		mE	3,90
HLU		mEs	3,20
HLP		mF	
P	8,02	mEf	
E	8,47	Dm	
Es	6,21	Hm	
F	7,50	Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	69,861
Triangle avant Spa [m2]	69,861
Grande voile [m2]	69,296
Flèche de GV [m2]	6,986
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	11,809
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	157,952
Elancement voilure (Sf)	0,843

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	13,030
Creux moyen (Pmc)	0,982
Creux de Jauge (Ps)	2,589
Bau de jauge (Bj)	3,526
Gréement (Ca)	0,750
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,087
Equipement (Pv)	-0,210
Carène (Pp)	0,920
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,899

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	x
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	
Utilisation de foc ballon	x
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
	GV
	avant
	Voile en coton
	avant
	avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 12/6/26 0:00

N° de certificat : **FA 270**

PATNA

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Architecte : **Charles E. Nicholson**
Constructeur : **Camper & Nicholson**

Classe originale :
Année de concept : **1920**
Année de lancement : **1920**
Année de gréement :
Gréement : **Yawl aurique** si configuration Ca modifiée

Pavillon : **Anglais**
Immatriculation :
Club : **Royal Cornwall**

Longueur totale (La) [m] : **21,34**
Bau (B) [m] : **3,55**
Tirant d'eau TE [m] : **2,29**

Rating :	4,4086
APM s/mille :	309,7
TCF :	0,7737

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gilbert*
Mesures effectuées par : Renaud Godard (n°: 0932172N)
Date mesure : 02/06/2024
Lieu de la mesure : Falmouth