

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 222/17

ALOHA

R 1

Gréement : **R class bermudien**
 Concepteur : **Edison B. Shock**
 Année de concept : **1923**
 Constructeur : **San Diego Shipyard**
 Année de lancement : **1923**

Pavillon : **Français**
 Immatriculation : **Marines Cogolin**

Longeur totale La [m] : **11,52**
 Bau B [m] : **2,34**
 Tirant d'eau TE [m] :

Rating : 7,706

APM s/mille : 171,4

TFC : 0,925

Valide pour l'année : **2017**
 Emis le : 08/08/2017

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	11,52
B	2,34
Fa	2,17
Fp	1,86
B1	2,08
Fb1	0,58
Fb2	0,52
P1	0,32
P2	0,64
P3	0,43
P4	0,18

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	11,03
J	3,29
P	13,17
E	6,13
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	3,74
Autre Voile	

EQUIPEMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	X
ligne d'arbre axiale	(0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	(0.00)	-
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	X
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	20,626	Creux moyen m (Pmc)	0,384
Grand voile [m2]	40,366	Creux de Jauge m (Ps)	1,127
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	2,288
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	1,110
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,075
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,060
Surface voile (Spv) [m2]	60,992	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	1,034	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	8,296	Authenticité (Co)	0,931