

MEDIDAS del CASCO			
	[m]		[m]
Lt	10,81	Fb1	1,25
La	10,81	Fb2	1,22
B	3,54	P1	0,47
Fa	1,31	P2	0,57
Fp	0,51	P3	0,43
Bl	2,92	P4	0,13

MEDIDAS del APAREJO			
	[m]		[m]
I	14,82	Ef	
J	4,70	mP	
Lp	4,66	mE	
HLU	14,66	mEs	
HLP	6,79	mF	
P	13,00	mEf	
E	4,00	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

AERA VELICA			
Triángulo de proa Spo [m2]	55,723		
Triángulo de proa Spa [m2]	49,771		
Vela mayor [m2]	26,000		
Escandalosa mayor [m2]			
Velas de trinquete [m2]			
Mesana [m2]			
Vela de estay [m2]			
Superficie vel.(Spv)[m2]	77,557		
Alargamiento vel.(Sf)	0,950		

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES			
Eslora (Ls) [m]	9,354		
Puntal mediano m (Pmc)	0,345		
Puntal de medición m (Ps)	1,271		
Manga de medición m (Bj)	3,354		
Aparejo (Ca)	0,890		
Clase (Cb)	0,030		
Antigüedad (Pe)	0,056		
Equipamiento (Pv)	0,060		
Perfil de carena (Pp)	1,126		
Corrección (Cc)	1,000		
Autenticidad (Co)	0,976		

EQUIPAMIENTO (Pv)			
Orza:	móvil		
	con timón		
	modificada (bulbo o lastre)		
Timón:	modificado		
Eje de motor:	ausencia		
	en posición central	x	
	en posición lateral		
	2 ejes de motor		
Hélice(s):	palas plegables/orientables	x	
	de 2 palas fijas		
	de 3 (o más) palas fijas		
Mástil:	de madera		
	de aleación	x	
Botavara:	de madera		
	de aleación	x	
	en materiales compuestos		
Perchas:	de madera		
	de aleación	x	
	en materiales compuestos		
Estay:	acanalado de una boca		
	acanalado de doble boca		
Enrollador:	de foque, activo		
	de foque, inactivo pero en su sitio		
	almacenador volante		
Winches:	ausentes, con Ls < 8m		
	ausentes, con Ls > 8m		
	autocazantes	x	
Interior:	ausencia de acomodaciones		
Superestr.:	con materiales compuestos		
	con compuesta por Classic IOR	IS1	
Casco:	con materiales compuestos		
	con compuesta por Classic IOR	IC1	

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)			
Uso en regatas de cabrestante asistido			
	Uso de spinnaker	x	
	Utilización de Foque balón		
Velas fabricadas con anchos con	mayor		
materiales de baja elasticidad	proa		
Velas de algodón	mayor		
	proa		
Cortes diferentes a los utilizados en el	mayor		
momento del lanzamiento	proa		
Uso de una vela a favor del viento con una punta			
de driza más alta que la original			



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 6/7/26 0:00

Nº de certificado : **EB-**

Nº de vela : **ESP 1359**

ODYSSEUS

Clase de referencia : **Classic IOR**

Proyectista : **Doug Peterson**

Astillero : **Jeremy C. Rogers**

Clase de origen : **One Ton Contessa 35**

Año de dibujo : **1974**

Año de botadura : **1974**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Sloop bermudiano**

Bandera : **Espagnol**

Matrícula :

Club : **R C N Barcelona**

Longitud total (La) [m] : **10,81**

Manga (B) [m] : **3,54**

Calado (TE) [m] : **1,92**

Rating :	8,0405
APM s/mille :	162,3
TCF :	0,9297

Validación de la Asociación Nacional : **Rosa María Pérez Sequi**

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :