

MEDIDAS del CASCO			
	[m]		[m]
Lt	13,10	Fb1	1,17
La	13,10	Fb2	1,06
B	3,83	P1	0,59
Fa	1,65	P2	0,75
Fp	1,90	P3	0,54
Bl	3,57	P4	0,19

MEDIDAS del APAREJO			
	[m]		[m]
I	14,97	Ef	
J	5,68	mP	
Lp		mE	
HLU	14,95	mEs	
HLP	7,48	mF	
P	13,58	mEf	
E	4,00	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

AERA VELICA	
Triángulo de proa Spo [m2]	68,024
Triángulo de proa Spa [m2]	55,913
Vela mayor [m2]	27,160
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	
Vela de estay [m2]	
Superficie vel.(Spv)[m2]	86,706
Alargamiento vel.(Sf)	0,929

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES	
Eslora (Ls) [m]	10,260
Puntal mediano m (Pmc)	0,459
Puntal de medición m (Ps)	1,577
Manga de medición m (Bj)	3,752
Aparejo (Ca)	0,890
Clase (Cb)	0,000
Antigüedad (Pe)	0,060
Equipamiento (Pv)	0,190
Perfil de carena (Pp)	1,111
Corrección (Cc)	1,000
Autenticidad (Co)	0,960

EQUIPAMIENTO (Pv)		
Orza:	móvil	
	con timón	x
	modificada (bulbo o lastre)	
Timón:	modificado	
Eje de motor:	ausencia	
	en posición central	x
	en posición lateral	
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	x
	de 2 palas fijas	
	de 3 (o más) palas fijas	
Mástil:	de madera	
	de aleación	x
Botavara:	de madera	
	de aleación	x
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	x
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	x
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con Ls < 8m	
	ausentes, con Ls > 8m	
	autocazantes	x
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	
Casco:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)		
Uso en regatas de cabrestante asistido		x
Uso de spinnaker		x
Utilización de Foque balón		
Velas fabricadas con anchos con	mayor	
materiales de baja elasticidad	proa	
Velas de algodón	mayor	
	proa	
Cortes diferentes a los utilizados en el	mayor	
momento del lanzamiento	proa	
Uso de una vela a favor del viento con una punta		
de driza más alta que la original		



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 24/7/26 0:00

Nº de certificado : **ER 180**

Nº de vela : **ESP-1604**

CARIÑO

Clase de referencia : **Clasico**

Proyectista : **Sparkman & Stephens**

Astillero : **Carabela**

Clase de origen :

Año de dibujo : **1972**

Año de botadura : **1979**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Sloop bermudiano**

Bandera : **Espagnol**

Matrícula :

Club :

Longitud total (La) [m] : **13,1**

Manga (B) [m] : **3,83**

Calado (TE) [m] : **1,92**

Rating :	8,5731
APM s/mille :	149,1
TCF :	0,9493

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa Maria Pérez Seguí*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :