

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	15,87
B	3,40
Fa	2,00
Fp	2,65
B1	3,12
Fb1	0,85
Fb2	0,73
P1	0,75
P2	1,10
P3	0,66
P4	0,40

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	14,40
J	7,62
P	7,20
E	11,30
Es	6,60
F	9,00
Ef	8,90
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	7,84
Autre Voile	

**EQUIPEMENTS**

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	-
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	X
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	X

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	56,448	Creux moyen m (Pmc)	0,664
Grand voile [m2]	85,002	Creux de Jauge m (Ps)	2,037
Flèche de GV [m2]	20,025	Bau de jauge m (Bj)	3,344
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,780
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,146
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,090
Surface voile (Spv) [m2]	161,475	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	0,822	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	12,150	Authenticité (Co)	0,929

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 086/15****TIGRIS****49**

Gréement : **Côte aurique**  
 Concepteur : **Alfred Mylne**  
 Année de concept : **1899**  
 Constructeur : **Mac Allister**  
 Année de lancement : **1899**

Pavillon : **Anglais**  
 Immatriculation :

Longueur totale La [m] : **18,60**  
 Bau B [m] : **3,40**  
 Tirant d'eau TE [m] : **2,40**

**Rating :** 5,639**APM s/mille :** 244,0

TFC : 0,856

Valide pour l'année : **2015**  
 Emis le : 03/06/2015

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*