

MEDIDAS del CASCO			
	[m]		[m]
Lt	18.96	Fb1	1.05
La	24.86	Fb2	0.82
B	3.90	P1	0.99
Fa	1.50	P2	1.39
Fp	2.95	P3	0.95
Bl	3.68	P4	0.57

MEDIDAS del APAREJO			
	[m]		[m]
I	19.87	Ef	8.25
J	10.15	mP	5.18
Lp		mE	4.84
HLU	14.92	mEs	3.65
HLP	5.30	mF	
P	8.80	mEf	
E	9.50	Dm	
Es	8.25	Hm	
F	9.65	Ht	

AERA VELICA	
Triángulo de proa Spo [m2]	161.344
Triángulo de proa Spa [m2]	100.840
Vela mayor [m2]	94.043
Escandalosa mayor [m2]	11.942
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	24.947
Vela de estay [m2]	5.905
Superficie vel.(Spv)[m2]	255.828
Alargamiento vel.(Sf)	0.835

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES	
Eslora (Ls) [m]	15.400
Puntal mediano m (Pmc)	0.890
Puntal de medición m (Ps)	2.672
Manga de medición m (Bj)	3.834
Aparejo (Ca)	0.750
Clase (Cb)	0.000
Antigüedad (Pe)	-0.131
Equipamiento (Pv)	-0.110
Perfil de carena (Pp)	0.874
Corrección (Cc)	1.000
Autenticidad (Co)	0.934

EQUIPAMIENTO (Pv)		
Orza:	móvil	
	con timón	
	modificada (bulbo o lastre)	
Timón:	modificado	
Eje de motor:	ausencia	
	en posición central	
	en posición lateral	x
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	x
	de 2 palas fijas	
	de 3 (o más) palas fijas	
Mástil:	de madera	x
	de aleación	
Botavara:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con Ls < 8m	
	ausentes, con Ls > 8m	x
	autocazantes	
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	
Casco:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)		
Uso en regatas de cabrestante asistido		
Uso de spinnaker	x	
Utilización de Foque balón		
Velas fabricadas con anchos con	mayor	
materiales de baja elasticidad	proa	
Velas de algodón	mayor	
	proa	
Cortes diferentes a los utilizados en el	mayor	
momento del lanzamiento	proa	
Uso de una vela a favor del viento con una punta		
de driza más alta que la original		



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 3/8/26 0:00

Nº de certificado : **FA 009**

Nº de vela : **ESP-197**

VERONIQUE

Clase de referencia : **Epoca Cangreja**

Proyectista : **A.R. Luke**

Astillero : **A.R. Luke**

Clase de origen :

Año de dibujo : **1907**

Año de botadura : **1907**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Yol de vela cangreja**

Bandera : **Anglais**

Matrícula : **Porto bonaire - Majorque**

Club : **R.C.N.Barcelona**

Longitud total (La) [m] : **24.86**

Manga (B) [m] : **3.9**

Calado (TE) [m] : **2.8**

Rating :	6.3727
APM s/mille :	214.2
TCF :	0.8638

Validación de la Asociación Nacional : **Rosa Maria Pérez Seguí**

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :