

**MEDIDAS del CASCO**

|     | [m]   |
|-----|-------|
| Lt  | 13,10 |
| B   | 3,40  |
| Fa  | 1,88  |
| Fp  | 2,06  |
| Bl  | 3,22  |
| Fb1 | 1,00  |
| Fb2 | 0,84  |
| P1  | 0,58  |
| P2  | 0,76  |
| P3  | 0,57  |
| P4  | 0,37  |

**MEDIDAS del APAREJO**

|             | [m]   |
|-------------|-------|
| I           | 13,59 |
| J           | 4,77  |
| P           | 12,94 |
| E           | 5,55  |
| Es          |       |
| F           |       |
| Ef          |       |
| mP          | 6,51  |
| mE          | 2,36  |
| mEs         |       |
| mF          |       |
| mEf         |       |
| Dm          |       |
| Hm          |       |
| Ht          |       |
| Lp          |       |
| Otras velas |       |

**VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES**

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Triángulo de proa [m <sup>2</sup> ]   | 32,412 |
| Vela mayor [m <sup>2</sup> ]          | 35,909 |
| Escandalosa mayor [m <sup>2</sup> ]   |        |
| Velas de trinquete [m <sup>2</sup> ]  |        |
| Mesana [m <sup>2</sup> ]              | 7,682  |
| Escandalosa mes. [m <sup>2</sup> ]    |        |
| Superficie vel.(Spv)[m <sup>2</sup> ] | 76,002 |
| Alargamiento vel.(Sf)                 | 0,948  |
| Eslora (Ls) [m]                       | 9,948  |

**EQUIPAMIENTO**

|               |  |   |
|---------------|--|---|
| Orza:         | móvil<br>con timón<br>modificada (bulbo o lastre)                              | x |
| Timón:        | modificado   |   |
| Eje de motor: | ausencia<br>en posición central<br>en posición lateral<br>2 ejes de motor      | x |
| Hélice(s):    | palas plegables/orientables<br>de 2 palas fijas<br>de 3 (o más) palas fijas    | x |
| Mástil:       | de madera<br>de aleación<br>de estructura evolucionada                         | x |
| Botavara:     | de madera<br>de aleación   | x |
| Perchas:      | en materiales compuestos<br>de madera<br>de aleación                           | x |
| Estay:        | de madera<br>de aleación<br>en materiales compuestos                           | x |
| Enrollador:   | acanalado de una boca<br>acanalado de doble boca                               |   |
| Winches:      | de foque, activo<br>de foque, inactivo pero en su sitio<br>almacenador volante |   |
| Interior:     | ausentes, con Ls < 8m<br>ausentes, con Ls > 8m<br>autocazantes                 |   |
| Superestr.:   | en materiales compuestos   |   |
| Casco:        | capa plástica no estructural   |   |

REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS  
RANC

**CERTIFICADO DE MEDICIÓN****EB 163****ALBA**

Aparejo : **Yawl bermudien**  
 Proyectista : **Philip Rhodes**  
 Año de dibujo : **1952**  
 Astillero : **Abeking & Rasmussen**  
 Año de botadura : **1956**

Bandera : **Espagnol**  
 Matrícula : **Barcelone**

Longitud total (La) [m] :  
 Manga (B) [m] : **3,4**  
 Calado (TE) [m] : **2,2**

**Rating :** **6,287**  
**APM s/milla :** **217,4**

**TFC :** **0,8418**

Válido hasta : **2021**  
 Emitido : **10.07.2021**

Firma del propietario : .....

Firma RANC : **Rosa María Pérez Segui**

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Puntal mediano m (Pmc)    | 0,513 |
| Puntal de medición m (Ps) | 1,617 |
| Manga de medición m (Bj)  | 3,346 |
| Aparejo (Ca)              | 0,880 |
| Antigüedad (Pe)           | 0,012 |
| Equipamiento (Pv)         | 0,050 |
| Perfil de carena (Pp)     | 0,940 |
| Corrección (Cc)           | 1,000 |
| Autenticidad (Co)         | 0,943 |