

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	16,21	Fb1	1,05
La	16,21	Fb2	1,00
B	4,37	P1	0,57
Fa	1,88	P2	0,77
Fp	1,96	P3	0,57
Bl	4,10	P4	0,29

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	20,32	Ef	
J	6,13	mP	
Lp	6,20	mE	
HLU	18,95	mEs	
HLP	8,15	mF	
P	17,70	mEf	
E	5,40	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	100,787
Triangle avant Spa [m2]	77,221
Grande voile [m2]	47,790
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	132,081
Elancement voileure (Sf)	0,975

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	13,138
Creux moyen (Pmc)	0,497
Creux de Jauge (Ps)	1,720
Bau de jauge (Bj)	4,289
Grément (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,036
Equipement (Pv)	0,090
Carène (Pp)	1,124
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	1,050

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 2/9/26 0:00

N° de certificat : **FB 141**

N° de voile : **97**

PACHA

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Peter Nicholson**
 Constructeur : **Camper & Nicholson**
 Classe originale : **C&N 53**
 Année de concept : **1968**
 Année de lancement : **1969**
 Année de grément : si configuration Ca modifiée
 Grément : **Sloop bermudien**
 Pavillon : **Australien**
 Immatriculation :
 Club :

Longueur totale (La) [m] : **16,21**

Bau (B) [m] : **4,37**

Tirant d'eau TE [m] : **2,58**

Rating :	11,5395
APM s/mille :	92,8
TCF :	1,0488

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**
 Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)
 Date mesure : 22/08/2023
 Lieu de la mesure : Ajaccio